

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1920E NA ODCINKU KLUKI – GROBLA	
Adres	Kluki, Grobla, gmina Kluki, powiat bełchatowski, województwo łódzkie	
Inwestor	POWIAT BEŁCHATOWSKI reprezentowany przez DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BEŁCHATOWIE 97-400 BEŁCHATÓW, UL. LIPOWA 67A	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Sierpień 2017	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

PROJEKT ZAWIERA

- a) Uzgodnienia
- b) Opis techniczny
- c) Szkic orientacyjny
- d) Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1920E NA ODCINKU KLUKI – GROBLA”.

Inwestor: POWIAT BEŁCHATOWSKI
reprezentowany przez
DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BEŁCHATOWIE
97-400 BEŁCHATÓW, UL. LIPOWA 67A

Adres inwestycji: Kluki, Grobla, gmina Kluki, powiat bełchatowski, województwo łódzkie

Podstawa opracowania:

- 1) *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r. poz. 1260 - z późniejszymi zmianami)*
- 2) *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016r. poz. 1440 - z późniejszymi zmianami)*
- 3) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2017 poz. 784)*
- 4) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181 i 2182)*
- 5) *Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy*
- 6) *Ustalenia z Inwestorem*

Zakres projektu:

Zakres robót dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1920E na odcinku Kluki – Grobla w gminie Kluki. Zakres robót obejmował będzie roboty w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest zmienna. Przedmiotowa przebudowa obejmowała będzie wykonanie:

- Jezdni o nawierzchni mineralno – bitumicznej szerokości 6,0 m;
- Chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0 m oraz 1,5 m;
- Poboczy utwardzonych kruszywem łamanym szerokości 1,0 m;
- Zjazdów z kostki betonowej;
- Miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Charakterystyka drogi:

▪ E – 18a	szt. 1
▪ D – 43	szt. 2
▪ D – 18	szt. 2
▪ T – 30b	szt. 2
▪ D – 18a	szt. 1
▪ T – 29	szt. 1
▪ A – 6b	szt. 1
▪ A – 3	szt. 2
▪ T – 3	szt. 1
▪ T – 4	szt. 1
▪ A – 11a	szt. 2
▪ T – 1	szt. 4
▪ B – 33	szt. 2
▪ U – 9b	szt. 4
▪ U – 9a	szt. 4
▪ B – 34	szt. 2
▪ U – 35a	szt. 2
▪ A – 12a	szt. 1
▪ B – 36	szt. 2
▪ T – 25a	szt. 2
• Oznakowanie poziome	
▪ P – 4	38,32 m ²
▪ P – 7c	15,91 m ²
▪ P – 7b	260,77 m ²
▪ P – 1b	30,88 m ²
▪ P – 1e	8,19 m ²
▪ P – 14	6,58 m ²
▪ P – 10	57,24 m ²
▪ P – 13	8,84 m ²
▪ P – 1a	39,61 m ²
▪ P – 25	2,78 m ²
▪ P – 20	3,54 m ² + malowanie koloru niebieskiego

Wykaz oznakowania do usunięcia:

• D – 1	szt. 2
• T – 6a	szt. 2
• A – 7	szt. 2
• A – 6c	szt. 1
• A – 1	szt. 1
• E – 17a	szt. 1
• E – 18a	szt. 1
• D – 42	szt. 1
• D – 43	szt. 1
• A – 3	szt. 2
• B – 33	szt. 1
• T – 4	szt. 1
• T – 3	szt. 1
• U – 9b	szt. 1
• U – 9a	szt. 1
• B – 36	szt. 1
• T – 25a	szt. 1

Wykaz oznakowania istniejącego do pozostawienia:

• B – 20	szt. 1
• B – 18	szt. 2
• B – 36	szt. 1
• D – 29	szt. 1
• E – 4	szt. 1
• D – 18	szt. 1

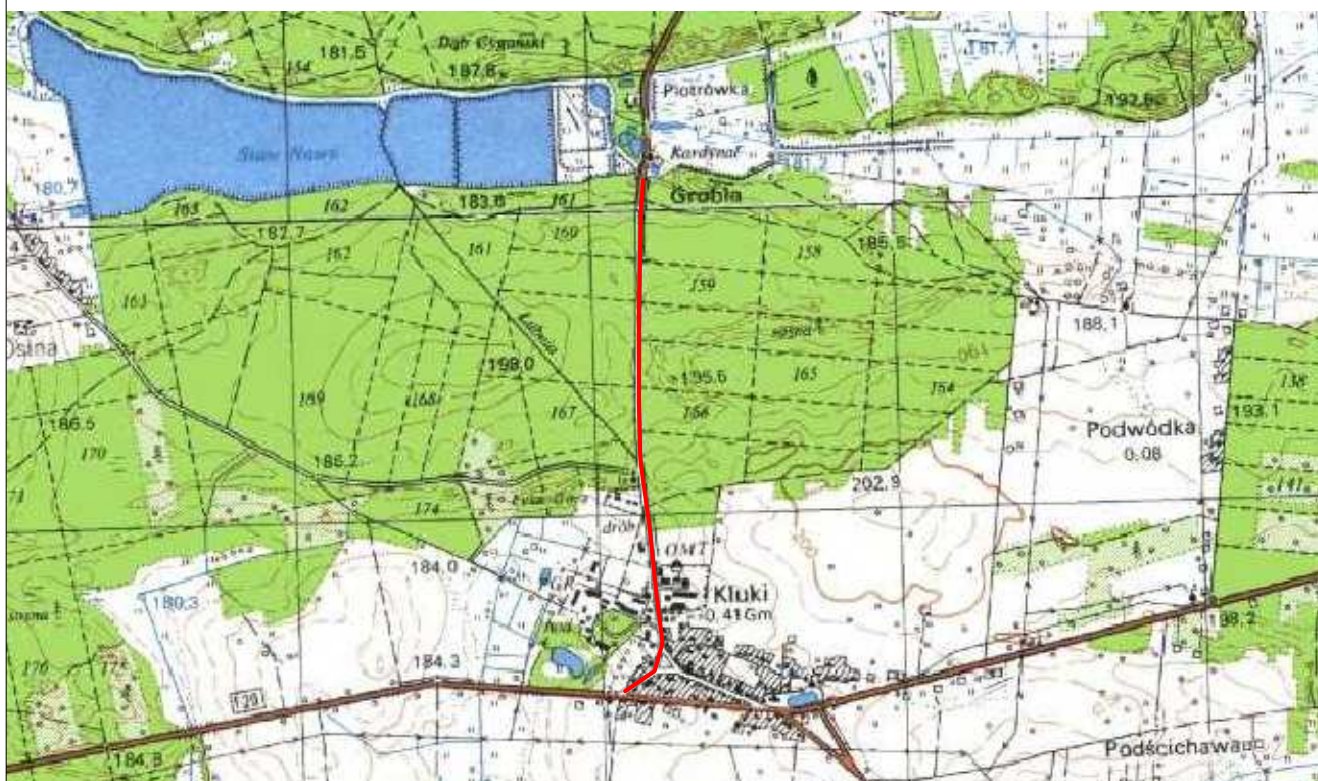
Dane końcowe:

- Wielkość nowych znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy „ŚREDNIE”;
- Tarcze znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej I generacji. Dla znaków A-7, D-6, D-1 obowiązuje stosowanie folii II generacji;

-
- Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia;
 - Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb;
 - Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
 - Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j), k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
 - Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3,
 - powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m²/x] (widzialność w nocy) 100,
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45,
 - trwałość (wg skali LC PC) 6.
 - Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – nie później jak grudzień 2018r.

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.

SZKIC ORIENTACYJNY



Lokalizacja inwestycji - _____

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Kamil Ziółkowski

97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57

INWESTOR:

POWIAT BĘŁCHATOWSKI

reprezentowany przez

DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BĘŁCHATOWIE
97-400 BĘŁCHATÓW, UL. LIPOWA 67A

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1920E NA ODCINKU KLUKI – GROBLA

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC ORIENTACYJNY

NR RYSUNKU

1

SKALA

1:25 000

PROJEKTOWAŁ:

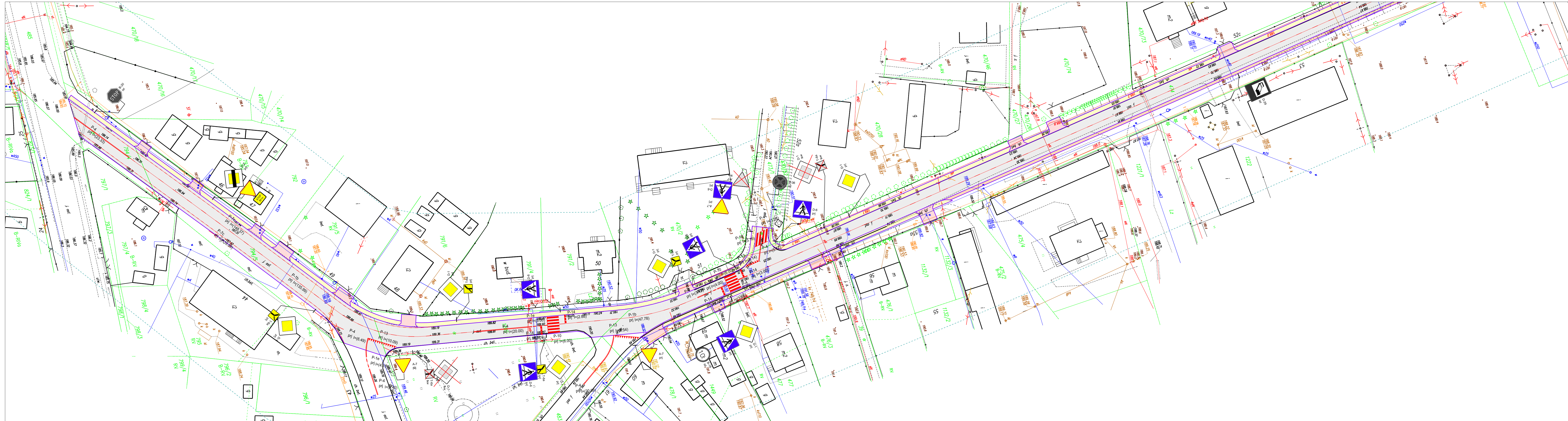
MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

DATA OPRACOWANIA:

Sierpień 2017



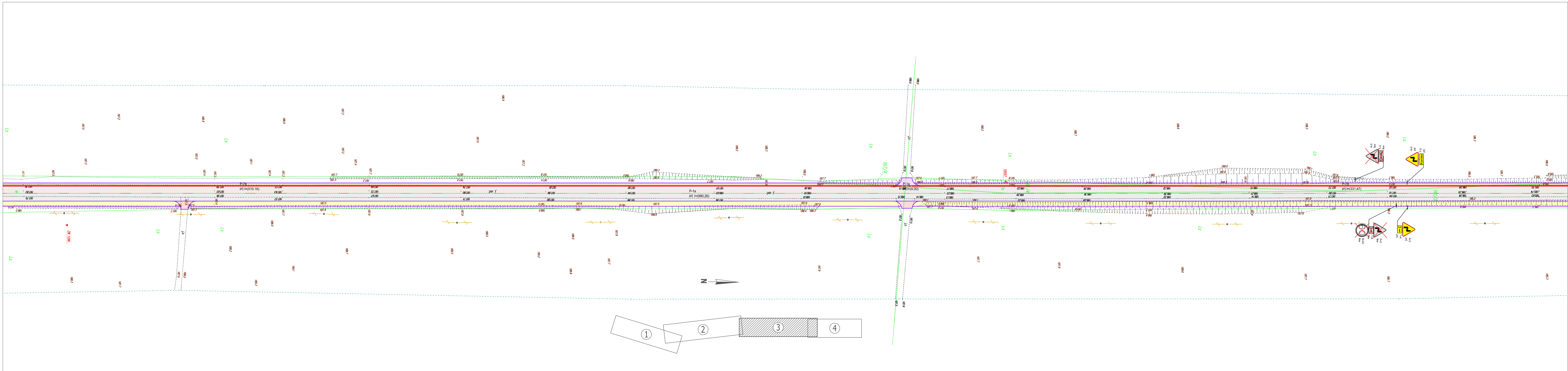
Legenda

-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome

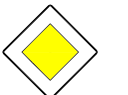
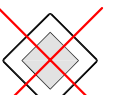
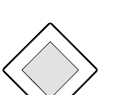
UWAGI:

- Projektowana stała organizacja ruchu przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1920E nie ingeruje w istniejące oznakowanie drogi krajowej nr 74
- Projektowane miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych pomalować kolorem niebieskim

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		POWIAT BĘŁCHATOWSKI reprezentowany przez DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BĘŁCHATOWIE 97-400 BĘŁCHATÓW, UL. LIPOWA 67A	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1920E NA ODCINKU KLUKI – GROBLA	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY, CZ. 1 – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	NR RYSUNKU 2.1
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI		NR UPRAWNIENIEŃ LOD/2541/PWOD/14	SKALA 1:500 DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2017



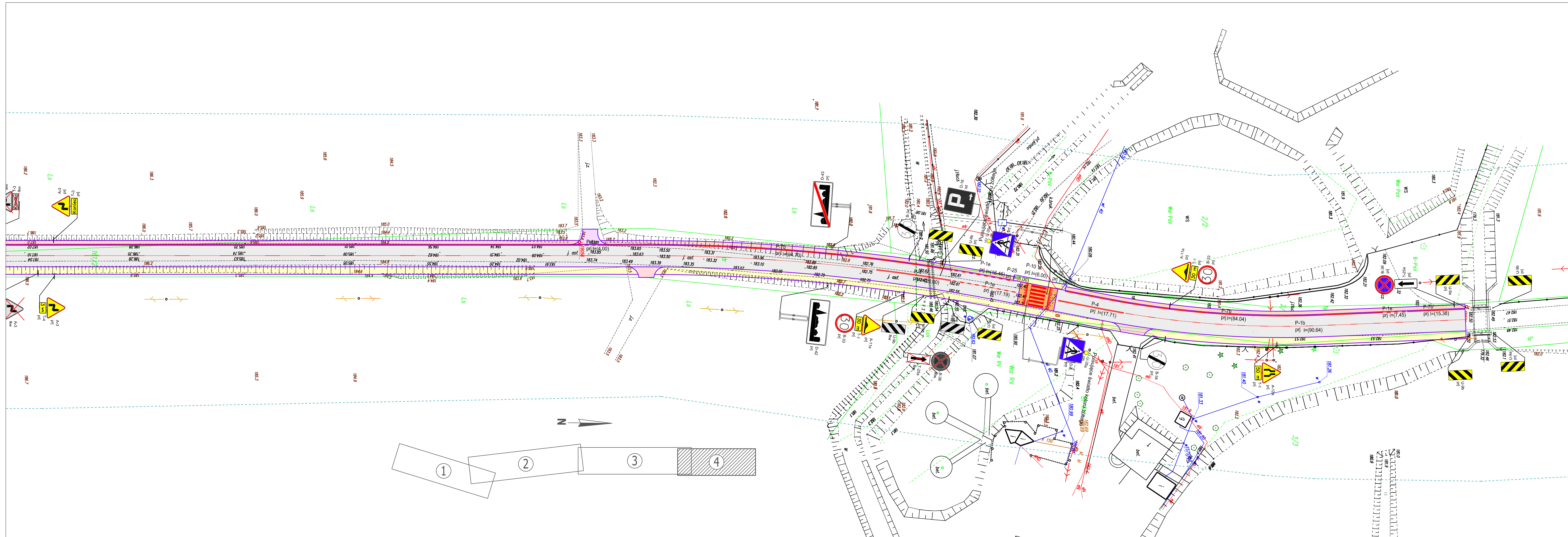
Legenda

-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome

UWAGI:

- Projektowana stała organizacja ruchu przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1920E nie ingeruje w istniejące oznakowanie drogi krajowej nr 74
- Projektowane miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych pomalować kolorem niebieskim

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57			
INWESTOR: POWIAT BĘLCZATOWSKI reprezentowany przez DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BĘLCZATOWIE 97-400 BĘLCZATÓW, UL. LIPOWA 67A			
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1920E NA ODCINKU KLUKI – GROBLA			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY, CZ. 3 – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			NR RYSUNKU 2.3
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI			SKALA 1:500
NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14		DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2017	



- Legenda
- Projektowane oznakowanie pionowe
 - Oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome
- UWAGI:
- Projektowana stała organizacja ruchu przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1920E nie ingeruje w istniejące oznakowanie drogi krajowej nr 74
 - Projektowane miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych pomalować kolorem niebieskim

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:			POWIAT BĘŁCHATOWSKI reprezentowany przez DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BĘŁCHATOWIE 97-400 BĘŁCHATÓW, UL. LIPOWA 67A	
ZADANIE:			PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1920E NA ODCINKU KLUKI – GROBLA	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY, CZ. 4 – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		NR RYSUNKU 2.4
PROJEKTOWAŁ:		MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI		SKALA 1:500
NR UPRAWNIEN		LOD/2541/PWOD/14		DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2017