

Zapytanie ofertowe

Postępowanie prowadzone w oparciu o art. 2 ust. 1 pkt 1
ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
/Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm./

I. Zamawiający: Powiat Bełchatowski
reprezentowany przez
Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie
Adres do korespondencji: ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów
tel./faks: 44 632 79 14, 44 632 79 22

Zaprasza do złożenia oferty cenowej
na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dotyczącej zadania pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1919E msc. Borki – dok. projektowo - kosztorysowa”

II. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem dokumentu z organu architektoniczno – budowlanego pozwalającego na realizację inwestycji w ramach zadania pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1919E w msc. Borki - dok. projektowo - kosztorysowa”.
2. Zakres:
 - 1) prac projektowych obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1919E polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, budowie chodnika z infrastrukturą towarzyszącą umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego, usunięciu ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, przebudowie istniejących zjazdów do granicy pasa drogowego oraz budowie kanału technologicznego zależnej od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,
 - 2) projektowanej inwestycji obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1919E w miejscowości Borki na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości działki nr ewid. 75, obręb Kurnos Drugi, do granicy gminy Bełchatów w kierunku miejscowości Kaszewice, o długości około 1 100 m,
 - 3) chodnik jednostronny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, oddzielony od jezdni krawężnikiem, w przypadku braku możliwości zlokalizowania chodnika według założeń Zamawiającego, lokalizacja chodnika uzależniona będzie od warunków terenowych,
 - 4) nowa nawierzchnia jezdni – poszerzenie do szerokości zgodnie z obowiązującymi przepisami z dostosowaniem przebiegu osi jezdni do istniejących granic pasa drogowego.
3. Stan techniczny istniejącej drogi:
 - 1) klasa techniczna drogi: Z,
 - 2) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości 5,0 m,
 - 3) występują obustronne pobocza gruntowe, rowy oraz sieć oświetlenia ulicznego.

4. Wykonawca zobligowany jest do:

- 1) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych,
lub
w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- 2) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji istniejących zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- 3) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- 4) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,
- 5) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- 6) dostosowania sposobu odtworzenia i wzmocnienia nawierzchni jezdni (określenia kategorii ruchu) na podstawie wykonanego we własnym zakresie pomiaru natężenia ruchu oraz badań konstrukcji istniejącej nawierzchni i podłoża gruntowego,
- 7) przekazania Zamawiającemu opracowań dotyczących wykonanych pomiarów natężenia ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1919E oraz badań konstrukcji istniejącej nawierzchni i podłoża gruntowego,
- 8) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,
- 9) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- 10) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- 11) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- 12) uzyskania dokumentu z organu architektoniczno – budowlanego pozwalającego na realizację inwestycji,

5. Dokumentacja projektowo – kosztorysowa:

- 1) powinno zawierać:
 - a) projekt zagospodarowania terenu - 5 egz.,
 - b) projekt architektoniczno - budowlany - 5 egz.,

- c) projekt techniczny – 5 egz.,
- d) przedmiar (ślepy kosztorys) - 2 egz.,
- e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- h) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych),
- i) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – razie konieczności),
- j) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;

2) należy:

- a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,

b) opracować z uwzględnieniem:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),

c) opracować zgodnie z:

- ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. - drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w szczególności uwzględniając rozwiązanie projektowe dla przejścia dla pieszych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062), np. obniżony krawężnik, płyty ostrzegawcze z wypustkami.

6. Zamawiający przewiduje ubieganie się o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację przedmiotowego zadania i w związku z tym Wykonawca zobligowany będzie do zaprojektowania, w ramach opracowania projektu stałej organizacji ruchu, dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego dających Zamawiającemu możliwość uzyskania dodatkowych punktów.

7. Zamawiający zaleca, aby przed złożeniem oferty Wykonawca dokonał oględzin terenu.
8. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie **do dnia 14.12.2022 r.**
9. Wzór umowy stanowi załącznik do niniejszego zapytania ofertowego.
10. Przedmiot zamówienia opisany został wg następujących kodów CPV – 71322000-1.

III. Okres związania z ofertą:

1. Wykonawca związany jest z ofertą 30 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

IV. Dokumenty, jakie Wykonawca powinien załączyć do oferty:

1. Zamawiający wymaga, aby każda oferta zawierała minimum następujące dokumenty:
 - 1) wypełniony i podpisany przez Wykonawcę formularz cenowo - ofertowy – wg załączonego wzoru formularza ofertowego,
 - 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert (**załącznik Wykonawcy**),
 - 3) wzór umowy (stanowiący załącznik do niniejszego zapytania ofertowego),
 - 4) wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (stanowiący załącznik do niniejszego zapytania ofertowego),
 - 5) wzór klauzuli informacyjnej (stanowiący załącznik do niniejszego zapytania ofertowego).

V. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów.

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie, za pomocą faksu lub drogą elektroniczną.
2. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

VI. Osoby po stronie Zamawiającego uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami.

1. Osobą uprawnioną do kontaktowania się z Wykonawcami i udzielania wyjaśnień dotyczących postępowania jest Główny Specjalista ds. zamówień publicznych Kamila Dobrzańska, tel. (44) 632 79 14.
2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie istotnych warunków udzielenia zamówienia w godzinach pracy urzędu, tj.: **poniedziałek – piątek, godz. 07:00 – 15:00.**

VII. Miejsce składania ofert.

Ofertę cenową należy:

- złożyć w siedzibie Zamawiającego: ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Przebudowa drogi powiatowej nr 1919E w msc. Borki – dok. projektowo - kosztorysowa” NIE OTWIERAĆ PRZED godz. 11:00 dnia 17.03.2022 r.,
w terminie do dnia 17.03.2022 r., do godz. 11:00.

VIII. Opis sposobu obliczania ceny.

1. Na załączonym formularzu cenowo - ofertowym, należy przedstawić cenę ofertową netto, wartość podatku VAT oraz cenę ofertową brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia.
2. Wartość cenową należy podać w złotych polskich cyfrą – z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku oraz słownie.
3. Cena powinna zawierać wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
4. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą odbywać się będą w złotych polskich.

IX. Informacje o formalnościach.

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, Zamawiający zawiadomi wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia o wyniku postępowania.
2. Zamawiający zawrze umowę z wybranym Wykonawcą po przekazaniu zawiadomienia o wyborze Wykonawcy, ale nie później niż w terminie związania ofertą.
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze kolejną ofertę najkorzystniejszą spośród złożonych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
4. Do prowadzonego postępowania nie przysługują Wykonawcom środki ochrony prawnej określone w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. odwołanie, skarga.
5. Niniejsze postępowania prowadzone jest na zasadach opartych na wewnętrznych uregulowaniach organizacyjnych Zamawiającego. Nie mają w tym przypadku zastosowania przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

Załączniki:

1. Formularz cenowo – ofertowy,
2. Projekt umowy,
3. Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu,
4. Wzór klauzuli informacyjnej,
5. Mapa sytuacyjna.

ZATWIERDZIŁ:
NACZELNIK
Wydziału Skarbu
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr Paweł Lesiak
(data, podpis i pieczęć osoby zatwierdzającej postępowanie)

