



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

PZD-ZP-3703-09-03/2021

Bełchatów dnia 02.11.2021 r.

pzd-powiatbelchatowski.ezamawiajacy.pl

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

tablica ogłoszeń

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegającej na budowie ciągu pieszo – rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425”

W odpowiedzi na zapytanie Oferenta dotyczące SWZ, które wpłynęło w dniu 29.10.2021 r., Zamawiający – Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, na podstawie art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.), wyjaśnia, iż:

Pytanie 1.

„Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.

Pytanie 2.

„Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakres prac należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, natomiast przedmiar jest dokumentem pomocniczym.

Pytanie 3.

„W projekcie SOR plan sytuacyjny wskazano jako znaki projektowe znak C13/16 oraz wygrozdzenie balustradą U-11a dł. 1,5 m. Prosimy o wyjaśnienie, iż wskazane wyżej elementy oznakowania pionowego należy wykonać w etapie I.”

Odpowiedź: C13/15

Zamawiający informuje, iż znak C13/16 i balustradę należy zamontować w etapie II.

Pytanie 4.

„Proszę o zamieszczenie pozwolenia na wycinkę drzew dla całej inwestycji.”

Odpowiedź:

Zamawiający jest w trakcie pozyskiwania pozwolenia na wycinkę drzew dla całej inwestycji.

Pytanie 5.

„Proszę o wyjaśnienie czy oznakowanie poziome dla etapu I; II i III należy wykonać zgodnie z zatwierdzeniem w technologii cienkowarstwowej czy zgodnie z przedmiarem w technologii grubowarstwowej?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż oznakowanie należy wykonać zgodnie z przedmiarem i SOR (oznakowanie cienkowarstwowe tylko przewidziano do oznakowania ciągu pieszo - rowerowego; reszta oznakowania – grubowarstwowe).

Pytanie 6.

„Czy po upływie terminu przypadającego na 31 marca 2022 r. aktualizację zatwierdzenia SOR wykonawca otrzyma od Zamawiającego?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca otrzyma aktualizację zatwierdzenia SOR.

Pytanie 7.

„Proszę o potwierdzenie, że całe zamówienie należy wykonać zgodnie z zapisami SWZ o § 4 pkt. 1 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 9 do SWZ w terminie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że całe zamówienie należy wykonać zgodnie z zapisami SWZ o § 4 pkt. 1 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 9 do SWZ w terminie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Pytanie 8.

„§9 pkt.2 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 9 do SWZ mówi: „Wykonawca zobligowany jest do wykonania w 2021 r. przedmiotu umowy w zakresie wartości nie niższej niż kwota 460 610,00 zł (słownie: czterysta sześćdziesiąt tysięcy sześćset dziesięć złotych 00/100) i nie wyższej niż kwota 658 015,00 zł brutto (słownie: sześćset pięćdziesiąt osiem tysięcy piętnaście złotych 00/100). W związku z powyższym, iż otwarcie postępowania przewidziane jest na 03.11.2021 r. a wybór i podpisanie umowy prawdopodobnie nastąpi w połowie listopada 2021 r. to uzyskanie tak dużego przerobu finansowego jeszcze w 2021 roku jest nieosiągalne przez przyszłego Wykonawcę ze względu na sezon zimowy – niesprzyjające warunki atmosferyczne, które mogą uniemożliwić wykonanie robót drogowych. Dodatkowe przyszły Wykonawca musi opracować i zatwierdzić czasową organizację ruchu dla przedmiotu zamówienia, gdzie od podpisania umowy minimalny czas na uzyskanie wszystkich opinii i zatwierdzeń to 30 dni. Reasumując prosimy o usunięciu zapisu związanego z limitem przerobu na 2021 rok.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zapis związany z limitem przerobu na 2021 rok nie zostanie usunięty z treści umowy.

Pytanie 9.

„W STWiOR D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIAŻĄCA I WYRÓWNAWCZA błędnie określono wymagania dla warstwy wyrównawczej z AC 11 W. Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę wyrównawczą należy wykonać zgodnie z WT-2 wyd. 2014 i zgodnie ze sztuką budowlaną?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż warstwy asfaltowe należy wykonać zgodnie z WT-2 wyd. z 2014 r. oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Pytanie 10.

„Według STWiOR D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIAŻĄCA I WYRÓWNAWCZA wymaga się, aby w mieszance mineralno – asfaltowej AC11 W na warstwę wyrównawczą było od 1 do 3 % wolnych przestrzeni, a w wykonanej z niej warstwie od 3,5 do 7 % wolnych przestrzeni, co niejako zmusza Wykonawcę do celowego niedogęszczenia warstwy.

Czy w związku z tym Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warwy wyrównawczej zgodnie z zapisami Wymagań Technicznych WT-2 wyd. 2014 i zgodnie ze sztuką budowlaną, a także niestosowanie się do błędnych zapisów STWiOR D-05.03.05.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż warstwy asfaltowe należy wykonać zgodnie z WT-2 wyd. z 2014 r. oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.