

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425 ETAP I w km 6+370 - 6+800,50
LOKALIZACJA:	droga powiatowa nr 1912E w km 6+370-6+800,50
INWESTOR:	Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie 97-400 Bełchatów ul. Lipowa 67A

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	01.2020	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Zestawienie znaków

### **Część rysunkowa:**

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1912E na odcinku od msc. Zwierzchów do granicy powiatu bełchatowskiego. Inwestycję podzielono na 4 etapy. Niniejsze opracowanie obejmuje etap I w km 6+370 - 6+800,50.

### **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### **3. Charakterystyka drogi**

Droga powiatowa klasy Z / zbiorcza, do celów przebudowy obniżono klasę do L/lokalna.

Odcinek w km 6+370-6+800,50 drogi głównie zlokalizowany jest na obszarze niezabudowanym między Zwierzchowem a Postękalicami.

W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 5,5 m z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego za wyjątkiem oznakowania utwardzonego pobocza na odcinku wcześniejszym.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- odtworzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie utwardzonego pobocza szerokości 1,0 m po prawej stronie drogi
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem
- wykonanie zjazdów
- przebudowę obustronnych rowów.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostę Bełchatowskiego.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2023r.

### **4. Oznakowanie docelowe**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku drogi prowadzono oznakowanie pionowe jedynie w zakresie wymiany istniejącego oznakowania,

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli nr 1.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome krawędziowe - linie P-7c i P-7d - oddzielające pobocze utwardzone od jezdni.

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli nr 2.

### **5. Wymagania**

#### **5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza gruntowego min. 0,5 m
- od krawędzi jezdni w krawężniku 0,5-2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

## 5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{ mm}$  długości wymaganej.

## 6. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

