

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa obiektu
budowlanego:** **Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu
pieszo-rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku
od km 6+370 do km 9+425
ETAP I w km 6+370 - 6+800,50**

**Adres obiektu
budowlanego:**

- dz. nr ewid. 373 obręb Dobiecin
- dz. nr ewid. 21 obręb Postękalice

gmina Bełchatów
powiat bełchatowski

**Kategoria
objektu
budowlanego:** **XXV**

Część: **Branża drogowa**

Inwestor: **Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg w Bełchatowie
ul. Lipowa 67A
97-400 Bełchatów**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2020	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	4
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	4
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
2. Opis techniczny	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Założenia projektowe	4
2.3. Droga w planie	5
2.4. Droga w przekroju poprzecznym	5
2.5. Droga w profilu podłużnym	5
2.6. Zjazdy indywidualne i publiczne	5
2.7. Konstrukcje nawierzchni.....	5
2.8. Roboty ziemne	6
2.9. Odwodnienie drogi	6
2.10. Uwagi końcowe.....	7
3. Współrzędne punktów głównych.....	8
4. Oświadczenie projektanta.....	9
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
6. Tabela zjazdów	13
7. Tabela wyrównań masą bitumiczną.....	14
8. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	15
9. Decyzja o w sprawie zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego	29
10. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	31

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1912E. Niniejsze opracowanie obejmuje etap I inwestycji w km drogi 6+370 - 6+800,50. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- odtworzenia nawierzchni jezdni,
- przebudowie poboczy,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- przebudowy i budowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega między miejscowościami Karczew i Postękalice, przez teren głównie niezabudowany:

Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi ok. 13,5 m.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię bitumiczną szerokości 5,5 m z poboczami gruntowymi i obustronnymi rowami przydrożnymi. Pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust betonowy.

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Do celów niniejszej przebudowy obniżono klasę drogi do L (lokalna).

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: linia energetyczna i przyłącza.

Drzewo kolidujące z przedmiotową inwestycją przeznaczone jest do wycinki.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają piaski.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 1912E w km 6+370 - 6+800,50 obejmującej wykonanie:

- remontu jezdni bitumicznej szerokości 5,5 m,
- pobocza prawostronnego z betonu asfaltowego szerokości 1,0 m,
- poboczy ulepszonych kruszywem szerokości 1,0 m po stronie lewej.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 430,5 m.

Projekt obejmuje również budowę i przebudowę 2 zjazdów na przyległe działki.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2369 m²
- nawierzchnia pobocza bitumicznego - 421 m²
- nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego. - 643 m²
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych - 61 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Na przedmiotowym obszarze brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

W trakcie realizacji inwestycji należy zastosować się do warunków ujętych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 2/2020 zn. GN.6220.6.2019 z dnia 05.02.2020r.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.), w tym § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na niniejszy projekt)
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2020, poz. 310 ze zm.)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: L
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu: KR-2
- jezdnia:
 - dwupasowa dwukierunkowa
 - szerokość: 5,5 m,
 - przekrój jezdni daszkowy 2%,
- pobocze z betonu asfaltowego:
 - szerokość 1,0 m
 - spadek poprzeczny: 2%
- pobocze ulepszone kruszywem:
 - szerokość 1,0 m (lewostronne)
 - spadek poprzeczny: 8%

2.3. Droga w planie

Na całym odcinku drogi projektuje się odtworzenie jezdni szerokości 5,5 m, pobocze bitumiczne prawostronne szerokości 1,0m oraz pobocze lewostronne tłuczniowe szerokości 1,0m.

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych.

2.4. Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni 2%.

Nawierzchnię zjazdów ze spadkiem maksymalnym 5% w nawiązaniu do istniejącego terenu.

2.5. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny ulicy dostosowany jest wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi.

2.6. Zjazdy indywidualne i publiczne

Projekt przewiduje budowę i przebudowę 1 zjazdów indywidualnego i 1 publicznego (na drogę wewnętrzną) do granicy pasa drogowego. Zjazdy projektuje się o nawierzchni bitumicznej.

Projektowane zjazdy będą miały szerokość 4,5-5,5 m, z promieniami skrętu 3m w przypadku zjazdu indywidualnego i 5 m w przypadku zjazdu publicznego.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na rys. nr 1. Szczegółowy wykaz wszystkich zjazdów objętych robotami budowlanymi w ramach przedmiotowej inwestycji zamieszczono w tabeli zjazdów.

2.7. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni na istniejącej nawierzchni:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 min. gr. 3 cm (zgodnie z profilem podłużną i tabelą wyrównań) zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- **pobocza bitumicznego:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016

- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 min. gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 gr. 7 cm
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010
- kruszywo stabilizowane cementem (z dowozu) C 1,5/2,0 MPa gr. 15 cm
 - **zjazdów bitumicznych:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010
 - **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 10 cm

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów (korytowania pod nawierzchnie zjazdów i poboczy) i nasypów. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Ponadto na skarpach i dnie rowu należy wykonać humusowanie z obsiewem trawą.

2.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Przewiduje się przebudowę obustronnych rowów przydrożnych na całym odcinku drogi poprzez przebudowę skarp i dna rowu z jego pogłębieniem zgodnie z profilem podłużnym w dostosowaniu do projektowanej przebudowy drogi (kształt rowu – trapezowy, szerokość dna 40 cm, głębokość rowu – 50-80 cm, nachylenie skarp 1:1-1:1,5) oraz dodatkowo:

- przebudowa odcinków rowu na przepusty pod zjazdami w ciągu w/w rowów przydrożnych. Przepusty pod zjazdami z rur PEHD zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 20 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Parametry przepustów pokazano w tabeli zjazdów.

Projektuje się przebudowę przepustu pod koroną drogi w km drogi 6+747,50: projektuje się przebudowę przepustu Ø600 na przepust żelbetowy Ø600 długości 10 m. Wlot i wylot zostanie zabezpieczony zbrojoną ścianką betonową. Rury należy posadzić na ławie z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 30 cm. Przepust zostanie zasypany zasypką z pospółki symetrycznie z obu stron zagęszczaną warstwami o grubości 30 cm.

2.10. Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

3. Współrzędne punktów głównych

	X.....	Y
Droga:		
P	5693312.33	6601416.01
PŁK1	5693329.04	6601511.06
SŁK1	5693335.09	6601556.45
KŁK1	5693337.33	6601602.17
PŁK2	5693338.45	6601750.04
SŁK2	5693340.08	6601790.03
KŁK2	5693344.38	6601829.83
K	5693346.41	6601844.14

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) projekt pt.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425
ETAP I w km 6+370 - 6+800,50”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425

ETAP I w km 6+370 - 6+800,50

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr ewid. 373 obręb Dobiecin
 - dz. nr ewid. 21 obręb Postękalice
- gmina Bełchatów
powiat bełchatowski

INWESTOR:

Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie

ul. Lipowa 67A

97-400 Bełchatów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (przepusty)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, płytkie wykopy i nasypy)
- e) korytowanie z zagęszczeniem podłoża
- f), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej
- g) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów i poboczy
- h) humusowanie z obsiewem trawą do granicy pasa drogowego
- i) montaż znaków pionowych i oznakowanie poziome

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: linia energetyczna i przyłącza, sieć wodociągowa.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z załadunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyladowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy

utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował: