

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi
wojewódzkiej nr 485 z drogą powiatową nr 1927E w miejscowości
Drużbice

LOKALIZACJA:

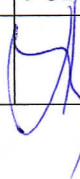
skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 485 z drogą powiatową nr 1927E

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Lipowa 67A
97-400 Bełchatów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2021	

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zmiany sposobu docelowego oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 485 z drogą powiatową nr 1927E w Drużbicach.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowe skrzyżowanie jest zlokalizowane na obszarze oznakowanym jako zabudowany.

Droga wojewódzka klasy G / główna. Droga obecnie ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami po stronie północnej skrzyżowania, po stronie południowej - droga posiada obustronną pobocza oraz zatokę autobusową. Szerokość jezdni wynosi 7,0 m.

Natomiast droga powiatowa w kierunku zachodnim posiada jezdnię szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami, w kierunku wschodnim - jezdnię szerokości 5,5 m z chodnikiem po stronie północnej.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Urząd Marszałkowski w Łodzi.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2022 r.

SDR na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 6 157 P/d, w tym samochody ciężarowe stanowią ok. 8% (GPR z 2015r.). Natomiast ruch pieszych w rejonie skrzyżowania jest niewielki, ok. 15 Ps/h.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono zmianę oznakowania pionowego na skrzyżowaniu przedmiotowych dróg polegającą na zamianie typowego oznakowania B-20 na oznakowanie aktywne. Ponadto przewiduje się korektę oznakowania ograniczającego tonaż ze względu na widoczność oznakowania.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano jedynie odtworzenie oznakowania poziomego - linii P-4, P-10 i P-12 na wlotach drogi powiatowej

Dodatkowo poprzecznie do osi jezdni zastosowano progi wibracyjne z masy chemoutwardzalnej. Linie wibracyjne projektuje się w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm i w odstępie co 15 cm. Układ rozmieszczania linii jest następujący:

- wlot zachodni: 3 linie 15 m za znakiem P-10, następnie 3 linie w odległości 15 m i 20 m;
- wlot wschodni: 3 linie 15 m za znakiem P-12, następnie 3 linie w odległości 20 m i 25 m

Schemat rozmieszczenia linii wibracyjnych pokazano na rys. nr 2.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z

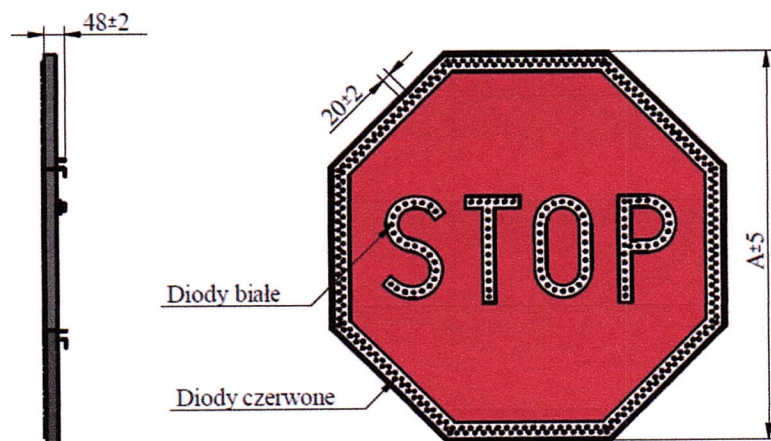
zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Parametry oznakowania aktywnego:

- typ folii II
- sposób zasilania: ogniwo fotowoltaiczne (bateria słoneczna, regulator napięcia, sterownik znaku aktywnego, akumulator)
- min. 72h działania znaku bez dostępu światła słonecznego.

Ilość diód wg poniższej tabeli:

Znak	Ilość diód białych	Ilość diód czerwonych
Mały	61	88
Średni	190	120
Duży	91	280



Rys, Znak aktywny B-20

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

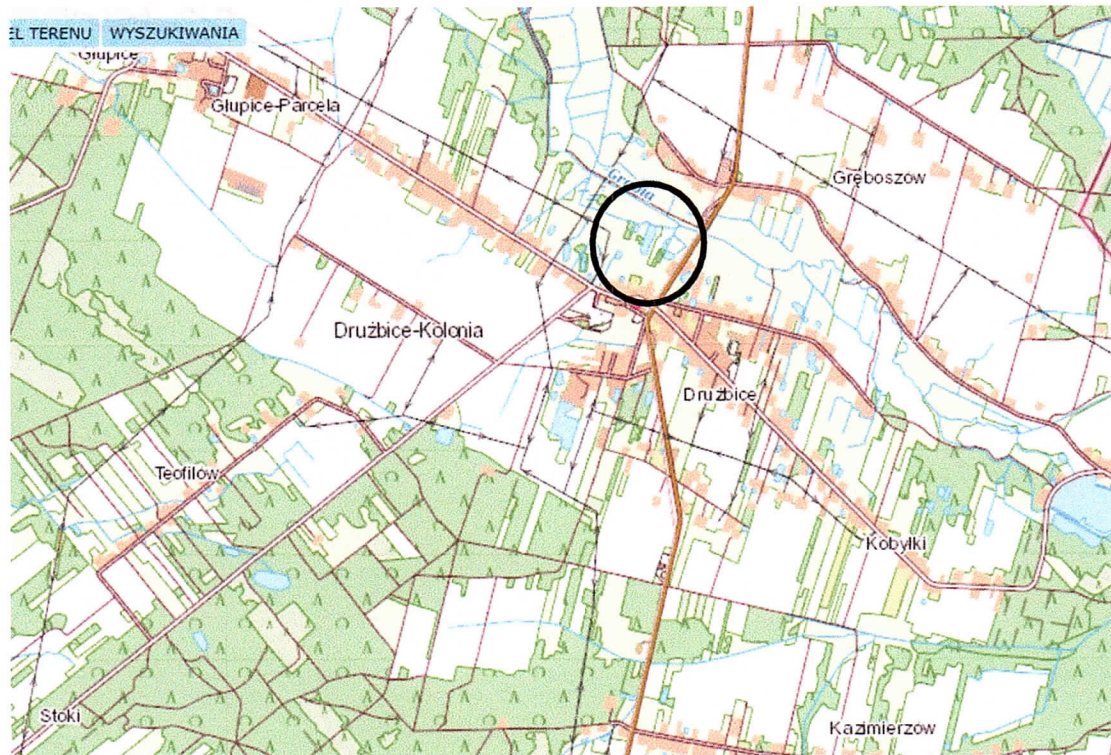
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
- Komendę Wojewódzką Policji
- Urząd Marszałkowski

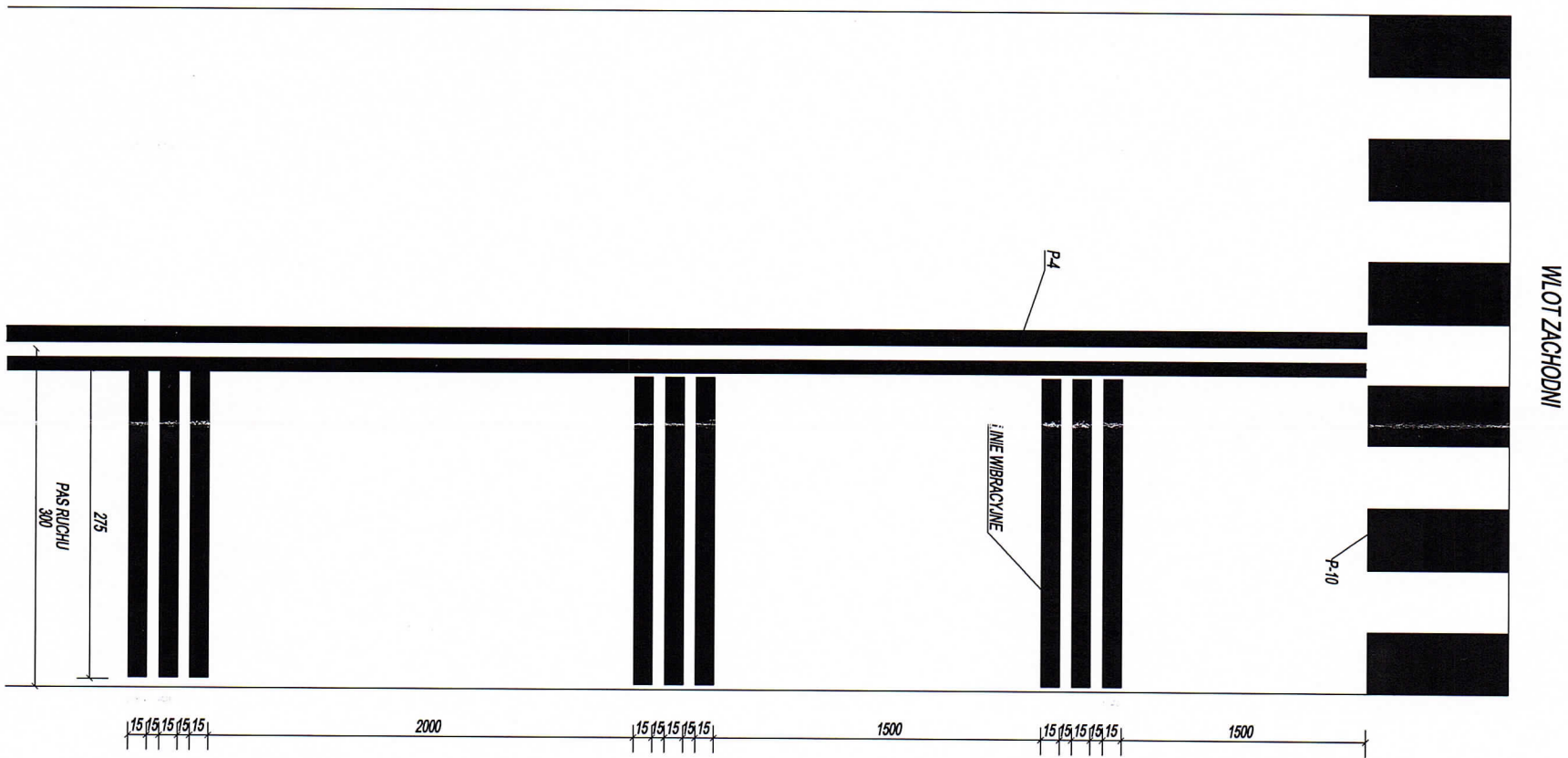
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000





Nazwa obiektu:				Rys. nr 2	
Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu DW 485 i DP 1927E w m. Drużbice				Skala 1:10	
SCHEMAT LOKALIZACJI LINII WIBRACYJNYCH					
branża:	projektował:		nr uprawnień:		podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Maros		GP.IV.734240/94		
Data opracowania: 02.2021					