



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Belchatów dnia 18.09.2015 r.

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

TABLICA OGŁOSZEŃ

Znak sprawy PZD - ZP – 3701/7/3/2015

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego jezdni drogi powiatowej Nr 1927 E w miejscowości Głupice”

W odpowiedzi na zapytanie oferenta dotyczące SIWZ, które wpłynęło w dniu 15.09.2015 r., Zamawiający – Powiat Belchatowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Belchatowie, na podstawie art. 38 ust.1 z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. Nr 907 z późn. zm.), wyjaśnia, iż:

Pytanie 1:

Czy zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5?

Odpowiedź:

Do wykonania poboczy należy zastosować kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wymaga geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej dla w/w zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej dla w/w zadania.

Pytanie 3:

Przedmiar robót oraz dokumentacja projektowa nie przewiduje skropienia emulsją bitumiczną przed warstwą ścieralną. Dokumentacja projektowa mówi o wykonaniu nawierzchni bitumicznych w technologii „ciepłe na ciepłe”. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie warstw bitumicznych w w/w technologii?

Odpowiedź:

Jeżeli wykonawca nie ma możliwości wykonania warstwy ścieralnej w technologii „ciepłe na ciepłe” to należy zastosować skropienie międzywarstwowe.

Pytanie 4:

Przedmiar robót przewiduje wykonanie regulacji wysokościowej krawężników betonowych 15x30x100 cm oraz kostki betonowej na zjeździe. Czy w przypadku złego stanu materiałów betonowych z rozbiórki takich jak: krawężnik lub kostka pochodzących z zjazdu przewidzianego do regulacji Zamawiający wymieni je w własnym zakresie (dostarczy nowe elementy betonowe) czy też przyszły wykonawca ma sobie uwzględnić w własnym zakresie?

Odpowiedź:

W przypadku uszkodzenia elementów zjazdu podczas rozbiórki Wykonawca powinien je wymienić na nowe we własnym zakresie.

Pytanie 5:

Prosimy o określenie w jakiej technologii ma być wykonane oznakowanie poziome jezdni? STWiORB jednoznacznie nie określa sposobu wykonania oznakowania poziomego, dopuszcza możliwość wykonania oznakowania cienkowarstwowego i grubowarstwowego. Prosimy o jednoznaczne określenie sposobu malowania oznakowania poziomego i zamieszczenia prawidłowej STWiORB.

Odpowiedź:

Rodzaj oznakowania jednoznacznie określa projekt techniczny i przedmiar robót.

W związku z tym, iż w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający nie dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert.