

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Przedmiotem zamówienia jest odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w miejscowości Dąbrowa Rusiecka, gmina Rusiec, w ramach zadania pn.: „**Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka**”.

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje m. in.:

- 1) roboty pomiarowe - jezdnia o długości 1260 m i szerokości 5,0 m oraz skrzyżowania do końca łuków,
- 2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do 4 cm z wywozem urobku we własnym zakresie,
- 3) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,
- 4) pobocze bitumiczne o szerokości 1 m na odcinku 430 m, tj. w km 3+330 – 3+760 strona lewa:
 - a) koryto na głębokość 45 cm,
 - b) warstwa kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2, $\leq 4,0$ MPa gr. 20cm,
 - c) podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr. 20 cm, (kruszywo ze skał magmowych o nasiąkliwości do 2 %),
 - d) warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16P gr. 5 cm,
- 5) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m² pod warstwę wyrównawczą, oraz 0,3 kg/m² pod warstwę ścieralną,
- 6) ułożenie geosiatki o szerokości 1 m pod warstwą wyrównawczą na połączeniu pobocza bitumicznego z jezdnią o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wymiarze oczek 30x30 mm,
- 7) skropienie asfaltem w ilości 2 kg/m² krawędzi warstw bitumicznych,
- 8) wykonanie warstwy wyrównawczej 50 kg/m² z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4,
- 9) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm KR 3-4, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA,
- 10) warstwa ścieralna wydłużona o min. 1 m w stosunku do warstwy wiążącej,
- 11) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 0,75 m (kruszywo łamane ze skał magmowych o nasiąkliwości do 2%),
- 12) plantowanie ziemi za poboczem do 0,5 m,
- 13) oczyszczenie istniejących rowów,
- 14) usunięcie krzaków oraz drzew poniżej obwodu, na które jest wymagane pozwolenie na wycinkę w pasie drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 15) przycięcie gałęzi do wysokości 6 m i 3 m od krawędzi jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 16) przedłużenie ścianki czołowej przepustu fi 1000 na długości 3 m i szerokości 0,3 m z betonu C30/37 o nasiąkliwości <6%, wodoszczelności W12, mrozoodporności F150, wykonać zbrojenie ze stali fi 12 AIIIIN,
- 17) wyczyszczenie przepustu pod drogą: 3 x fi 1000 długości 11 m oraz rowu melioracyjnego do 5 m z każdej strony,
- 18) przesunięcie wpustów deszczowych krawężnikowych wraz z osadnikiem oraz wymiana wpustów krawężnikowych na wpusty uliczne D400,
- 19) regulacja zjazdów z kruszywa o szerokości 5 m i długości 3 m (kruszywo łamane ze skał magmowych o nasiąkliwości do 2%)
- 20) regulacja zjazdów z kostki betonowej,
- 21) przełożenie ścieku z kostki betonowej,
- 22) regulacja wpustów deszczowych,
- 23) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej – szt. 2,
- 24) oznakowanie poziome grubowarstwowe i pionowe (tarcze i słupki nowe) wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu w km 2+487 do 5+197,
- 25) inwentaryzacja powykonawcza,
- 26) projekt czasowej organizacji ruchu,
- 27) wykonanie i ustawienie w pasie drogowym tablicy informacyjnej zgodnie z załącznikiem (wym. 120 x 80) – szt. 2