

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. **Przedmiotem zamówienia** jest odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1910E na odc. od miejscowości Parzno do granicy gminy Kluki, w ramach zadania pn.: „**Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1910E na odc. od msc. Parzno do granicy gm. Kluki**”.
2. **Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**
 - 1) roboty pomiarowe - jezdnie o długości 2590 m i szerokości 5,0 m oraz skrzyżowania do końca łuków,
 - 2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do 4 cm z wywozem urobku we własnym zakresie,
 - 3) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,
 - 4) wykonanie wzmocnienia krawędzi jezdni po stronie lewej i prawej na całym odcinku o szerokości 2 x 0,5 m
 - a) koryto na głębokość 30 cm,
 - b) podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm (kruszywo ze skał magmowych),
 - c) podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr. 10 cm (kruszywo ze skał magmowych),
 - 5) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,7 kg/m² pod warstwę wyrównawczą, 0,5 kg/m² pod warstwę wiążącą oraz 0,3 kg/m² pod warstwę ścieralną,
 - 6) skropienie asfaltem w ilości 2 kg/m² krawędzi warstw bitumicznych,
 - 7) wykonanie warstwy wyrównawczej 50 kg/m² z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4,
 - 8) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm KR 3-4, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA,
 - 9) ułożenie geosiatki pod warstwą wiążącą o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wymiarze oczek 40x40 mm,
 - 10) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
 - 11) warstwa ścieralna wydłużona o min. 1 m w stosunku do warstwy wiążącej,
 - 12) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 0,75 m (kruszywo łamane ze skał magmowych),
 - 13) plantowanie ziemi za poboczem do 0,5 m,
 - 14) oczyszczenie istniejących rowów,
 - 15) usunięcie krzaków w pasie drogowym,
 - 16) przycięcie gałęzi do wysokości 6 m i 2 m od krawędzi jezdni,
 - 17) remont istniejącego przepustu o średnicy fi 600 długości 9 m (działka 101/1), polegający na rozebraniu istniejącego przepustu i ścianek czołowych oraz ułożenie nowego z rur żelbetowych wipro na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm. Zamontować ścianki czołowe proste żelbetowe prefabrykowane na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm. Ścianka czołowa nie może wystawać powyżej krawędzi nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej. Wyloty umocnić płytami ażurowymi 40x60x8 na warstwie z betonu C8/10 gr. 10 cm.
 - 18) remont istniejącego przepustu o średnicy fi 400 długości 6 m przy kapliczce (działka 56/6) polegający na rozebraniu istniejącego przepustu i ścianek czołowych oraz ułożenie nowego z rur żelbetowych lub PEHD SN 8 lub PCV SN8 na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm. Zamontować ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm. Wyloty umocnić płytami ażurowymi 40x60x8 na warstwie z betonu C8/10 gr. 10 cm.
 - 19) wykonanie odtworzenia konstrukcji jezdni nad remontowanym przepustem
 - a) warstwa C3/4 gr. 15 cm,
 - b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr. 20 cm (kruszywo ze skał magmowych),
 - c) podbudowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC16P gr. 5 cm,
 - 20) wyczyszczenie przepustu pod drogą: fi 500 dł. 12 m (działka nr 93),
 - 21) umocnienie wylotów przepustu pod drogą płytami ażurowymi 40x60x8 na warstwie z betonu C8/10 gr. 10 cm (działka nr 93),
 - 22) regulacja zjazdów z kruszywa (kruszywo łamane ze skał magmowych),
 - 23) regulacja zjazdów z kostki betonowej,
 - 24) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej – szt. 6,
 - 25) oznakowanie poziome grubowarstwowe i pionowe (tarcze i słupki nowe),
wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu - projekt czasowej organizacji ruchu
 - 26) inwentaryzacja powykonawcza,
 - 27) projekt czasowej organizacji ruchu,
 - 28) wykonanie i ustawienie w pasie drogowym tablicy informacyjnej zgodnie z załącznikiem (wym. 120 x 80) – szt. 2