

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. **Przedmiotem zamówienia** jest odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1905E na odc. od miejscowości Roźniewice do granicy gm. Drużbice, w ramach zadania pn.: „**Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1905E na odc. od msc. Roźniewice do granicy gm. Drużbice**”.
2. **Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**
 - 1) roboty pomiarowe - jezdni o długości 1600 m i szerokości 5,0 m oraz skrzyżowania do końca łuków,
 - 2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do 4 cm z wywozem urobku we własnym zakresie,
 - 3) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,
 - 4) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,7 kg/m² pod warstwę wyrównawczą, 0,5 kg/m² pod warstwę wiążącą oraz 0,3 kg/m² pod warstwę ścieralną,
 - 5) skropienie asfaltem w ilości 2 kg/m² krawędzi warstw bitumicznych,
 - 6) wykonanie warstwy wyrównawczej 50 kg/m² z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4,
 - 7) wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W KR3-4,
 - 8) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm KR 3-4, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA,
 - 9) ułożenie geosiatki wzmacniającej przeciwspekaniowej pod warstwę wiążącą o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz powyżej 100 kN/m. Należy użyć geosiatkę powlekaną asfaltem lub inną powłoką poprawiającą przyczepność do MMA. Wymiary oczek geosiatki to 40x40mm,
 - 10) warstwa ścieralna wydłużona o min. 1 m w stosunku do warstwy wyrównawczej,
 - 11) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm, i szerokości 0,75 m (kruszywo łamane ze skał magmowych),
 - 12) plantowanie ziemi za poboczem do 0,5 m,
 - 13) oczyszczenie istniejących rowów,
 - 14) oczyszczenie rowu melioracyjnego przy przepuszczeniu na dł. 10 m od przepustu dwie strony,
 - 15) usunięcie krzaków w pasie drogowym oraz drzew, nie wymagające pozwolenia na wycinkę,
 - 16) przycięcie gałęzi do wysokości 6 m i 2 m od krawędzi jezdni,
 - 17) regulacja zjazdów z kruszywa (kruszywo łamane ze skał magmowych),
 - 18) remont istniejącego przepustu o średnicy fi 600 o dł. 9m, polegający na rozebraniu istniejącego przepustu i ścianek czołowych oraz ułożenie nowego z rur żelbetowych lub PEHD SN 8 lub PCV SN8 na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm. Zamontować ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm. Ścianka czołowa nie może wystawać powyżej krawędzi nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej. Wyloty umocnić płytami ażurowymi 40x60x8 na warstwie z betonu C8/10 gr. 10 cm po 2,5 m² na wylot,
 - 19) umocnienie wylotów z przepustów pod drogą płytami ażurowymi 40x60x8 na warstwie z betonu C8/10 gr. 10 cm,
 - 20) wyczyszczenie przepustów pod drogą: fi 2x600 długości 10m oraz fi 600 długości 10m,
 - 21) oznakowanie poziome grubowarstwowe i pionowe (tarcze i słupki nowe) wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
 - 22) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej – 1 sztuk,
 - 23) inwentaryzacja powykonawcza,
 - 24) projekt czasowej organizacji ruchu,
 - 25) wykonanie i ustawienie w pasie drogowym tablicy informacyjnej zgodnie z załącznikiem (wym. 120 x 80).