

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Przedmiotem zamówienia jest odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej na odc. od al. A. M. Ampere'a do skrzyżowania z drogami powiatowymi w msc. Poręby, w ramach zadania pn.: „**Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej na odc. od al. A. M. Ampere'a do skrzyżowania z drogami powiatowymi w msc. Poręby**”.

1) długość odcinka drogi – dł. 1650 m oraz

2) szerokość projektowanej jezdni – ok. 10 m

3) zadanie obejmuje działki:

nr ewid. 175/1, 177/1, 179/1, 180/1, 195/1, 196/1, 193/2, 200/1, 231, 230/1, obręb 0018 gmina Bełchatów Miasto,

nr ewid. 130/3, 131/3, 132/3, 133/3, 134/3, 135/3, 136/1, 137/1, 138/1, 139/3, 140/3, 141/3, 142/3, 143/3, 144/3, 145/3, 146/24, 146/29, 146/71,

216/2, 217/2, 217/3, 217/4, 218/7, 218/9, 224, 223/2, 219/2, obręb Poręby, gmina Bełchatów,

nr ewid. 421, obręb Oleśnik, gmina Bełchatów.

2. Zakres robót budowlanych obejmuje:

1) roboty pomiarowe - jezdnia o długości 1650 m i szerokości ok. 10 m oraz skrzyżowanie z ul. Świętojańską i drogą powiatową nr 1919E wg załączonej mapki – powierzchnia ok. 18 000 m²,

2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do 6 cm z wywozem urobku we własnym zakresie,

3) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,

4) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m² pod warstwę wiążącą oraz 0,3 kg/m² pod warstwę ścieralną,

5) skropienie asfaltem w ilości 2 kg/m² krawędzi warstw bitumicznych,

6) wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W KR 3-4,

7) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm KR 3-4, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA,

8) warstwa przeciwpiekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka stalowa + slurry seal gr. 1 cm,

9) warstwa ścieralna wydłużona o min. 1 m w stosunku do warstwy wiążącej,

10) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 0,75 m (kruszywo pochodzenia magmowego o nasiąkliwości do 2%),

11) plantowanie ziemi za poboczem,

12) oczyszczenie istniejących rowów,

13) usunięcie krzaków w pasie drogowym,

14) przycięcie gałęzi do wysokości 6 m i 1 m od krawędzi jezdni i chodnika,

15) wyczyszczenie przepustów pod drogą o dł. 19 m, dł. 26 m, dł. 24 m, dł. 21 m oraz pod ciągiem pieszo-rowerowym dł. 8 m, 5,5 m, 12 m i 28 m,

16) umocnienie wylotów z przepustów pod drogą płytami ażurowymi 40x60x8 na warstwie z betonu C8/10 gr. 10 cm,

17) remont 8 wpustów deszczowych polegających na przebudowie przykanalików wraz z rurami fi 160 przez jezdnię i wpustami ulicznymi oraz odtworzenie konstrukcji jezdni o szer. min. 1 m (C3/4 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm (kruszywo pochodzenia magmowego o nasiąkliwości do 2%), podbudowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC 22 P KR 3-4 gr. 10 cm,

18) regulacja 4 zjazdów z kostki betonowej,

19) regulacja zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm (kruszywo pochodzenia magmowego o nasiąkliwości do 2%),

20) regulacja ścieku z kostki betonowej o dł. 200 m,

21) rozebranie krawężnika betonowego i ułożenie nowego krawężnika betonowego 20x30x100 na płask na ławie z oporem z betonu C12/15 – ok. 625 m,

22) ułożenie opornika betonowego 12x25x100 na ławie z oporem z betonu C12/15 – 7 m przy ciągu pieszo-rowerowym oraz regulacja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,

23) odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowo i pionowego wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu (wymiana uszkodzonych znaków i barier),

24) projekt czasowej organizacji ruchu,

25) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej,

26) wykonanie i ustawienie w pasie drogowym tablicy informacyjnej zgodnie z załącznikiem (wym. 120 x 80).