

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E na odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej w Bełchatowie w ramach zadania pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej**”.

- 1) długość odcinka drogi – 1793,10 m
- 2) szerokość projektowanej jezdni – 6,0 m
- 3) szerokość projektowanego chodnika – 2,0 m
- 4) szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego – 3,0 m w ternie zabudowy i 2,5 m poza terenem zabudowy
- 5) zadanie obejmuje działki:
nr ewid. 463, obręb 0022 gmina Bełchatów Miasto, nr ewid. 403, obręb 0022 gmina Bełchatów Miasto,
nr ewid. 232, obręb 0022 gmina Bełchatów Miasto.

2. Zakres robót budowlanych obejmuje:

- 1) rozebranie elementów dróg i ulic,
- 2) wycinka drzew i krzewów,
- 3) frezowanie korekcyjne,
- 4) pełna wymiana konstrukcji jezdni na długości 185 m (warstwa C3/4 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego gr. 20 cm, warstwa wiążąco-wyrównawcza gr. 4 cm, antyspękaniowa geosiatka zbrojeniowa, warstwa wiążąca gr. 4 cm, warstwa ścierna gr. 4 cm),
- 5) wykonanie poszerzenia jezdni – pozostały odcinek (warstwa C3/4 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego gr. 20 cm, warstwa wyrównawcza gr. 4 cm),
- 6) wykonanie antyspękaniowej geosiatki zbrojeniowej na jezdni,
- 7) ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 4 cm,
- 8) ułożenie warstwy wiążącej 4 cm,
- 9) ułożenie warstwy ściernalnej 4 cm,
- 10) ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- 11) wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej (podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego),
- 12) wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego),
- 13) wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej (podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego),
- 14) wykonanie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej wypełnionej zaprawą cementowo-piaskową,
- 15) wykonanie przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych fi 400 pod zjazdami i fi 600 pod drogą wraz ze ściankami betonowymi,
- 16) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego,
- 17) przebudowa rowu przydrożnego,
- 18) umocnienie skarp i rowów płytami ażurowymi,
- 19) wykonanie oznakowania pionowego, w tym barier drogowych i zabezpieczających,
- 20) wykonanie oznakowania poziomego,
- 21) wykonanie azyli dla pieszych,
- 22) usunięcie kolizji energetycznej,
- 23) usunięcie kolizji teletechnicznych wraz z nadzorem Orange Polska S.A.,
- 24) wykonanie sieci oświetlenia ulicznego,
- 25) wykonanie wpustów deszczowych i przykanalików, kolektorów oraz zbiornika odparowywująco-filtracyjnego,
- 26) wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- 27) wykonanie badań archeologicznych wraz z nadzorem archeologicznym,
- 28) wykonanie i ustawienie w pasie drogowym tablicy informacyjnej zgodnie z załącznikiem (wym. 120 x 80).