



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Belchatów dnia 26.03.2021 r.

PZD-ZP-3703-02-05/2021

pzd-powiatbelchatowski.ezamawiajacy.pl

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

tablica ogłoszeń

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2311E na odcinku od granicy powiatu w msc. Kurówek Prądzewski do drogi krajowej nr 8. Zadanie III odc. od km 4+305 do km 5+530”.**

W odpowiedzi na zapytanie Oferenta dotyczące SWZ, które wpłynęło w dniu 22.03.2021 r., Zamawiający – Powiat Belchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Belchatowie, na podstawie art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019), wyjaśnia, iż:

Pytanie 1.

„1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?”

Odpowiedź:

Zamawiający załączył dokumentację projektową i techniczną na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie nr 2.

„2. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?”

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami dla przedmiotowej inwestycji zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 3.

„3. Opis przedmiotu w SIWZ wskazuje na odcinek objęty zamówieniem od km 4+305 do 5+530 tj. 1225 mb, dokumentacja projektowa zamieszczona do tego postępowania wskazuje na odcinek od km 2+830 do km 5+530 tj. 2700mb, a przedmiar robót wskazuje na odcinek od km 4+620 do 5+530 tj. 910 mb. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz załączenie dokumentacji oraz przedmiaru robót adekwatnego do ogłoszonego zamówienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wskazany w rozdziale II, podrozdziale 1 pkt 2 SWZ oraz Załączniku nr 13 do SWZ kilometr od 4+620 do 5+530, tj. 910 mb, jest ostatnim odcinkiem do zrealizowania stanowiącym część zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2311E na odcinku od granicy powiatu w msc. Kurówek Prądzewski do drogi krajowej nr 8. Zadanie III odc. od km 4+305 do km 5+530” i właściwym, który należy brać pod uwagę.

Pytanie 4.

„Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy wykonać, zgodnie z punktem 1.5.12. STWiORB D-M-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE, według aktualnych przepisów:

normy PN-EN 13108-1,

normy PN-EN 13043,

Wymagań Technicznych WT-1 wydanie 2014,

Wymagań Technicznych WT-2 wydanie 2014?

Załączona STWiORB D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego jest oparta na zapisach zastąpionych Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2008 i na zapisach wycofanej (w 2008 roku) normy PN-S-96025.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż gdziekolwiek w dokumentacji projektowej przywołane zostały konkretne przepisy, normy, ustawy, rozporządzenia wytyczne i katalogi, obowiązujące na czas jej sporządzenia, należy je zastąpić obecnie obowiązującymi.

Pytanie 5.

„5. Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę wyrównawczą - wiążącą z AC 16W należy wykonać na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60, co znacznie podwyższy wartość składanych ofert?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę wyrównawczą - wiążącą z AC 16W należy wykonać na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60.

Pytanie 6.

„6. Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną z AC 11S należy wykonać na bazie asfaltu drogowego 35/50, co jest niezgodne ze sztuką budowlaną, ponieważ żadne obowiązujące przepisy techniczne nie przewidują takiego rozwiązania?

Oferent informuje, że jedynym dopuszczalnym asfaltem drogowym do AC 11 S na KR 3-4 jest asfalt drogowy 50/70.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż gdziekolwiek w dokumentacji projektowej przywołane zostały konkretne przepisy, normy, ustawy, rozporządzenia wytyczne i katalogi, obowiązujące na czas jej sporządzenia, należy je zastąpić obecnie obowiązującymi.

KIEROWNIK REFERATU
ds. Wydawania Uprawnień do Kierowania Pojazdami

mgr Joanna Udalska

Otrzymują:

1. Adresat,

2. aa.