

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. **Przedmiotem zamówienia** jest odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1927E na odc. od msc. Dąbrowa do skrzyżowania z drogą w kierunku msc. Patok, w ramach zadania pn.: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1927E na odc. od granicy gm. Drużbice do msc. Głupice”.
2. **Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**
 - 1) DP 1927E na dz. nr ewid. 336, obręb Dąbrowa, gm. Żelów oraz na dz. nr ewid. 23, obręb Łęczycza, gm. Drużbice, początek na wys. dz. nr ewid. 387/4, obręb Dąbrowa, koniec na wys. nr ewid. 101, obręb Wola Głupicka,
 - 2) roboty pomiarowe - jezdnie o długości 1830 m i szerokości 5,0 m oraz jedno skrzyżowanie do końca pasa drogowego,
 - 3) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni z wywozem urobku we własnym zakresie,
 - 4) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,
 - 5) wykonanie wzmocnienia krawędzi jezdni po stronie lewej i prawej na całym odcinku o szer. 2 x 0,5 m:
 - a) koryto na głębokość 30 cm,
 - b) podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm (kruszywo ze skał magmowych),
 - c) podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr. 10 cm (kruszywo ze skał magmowych),
 - 6) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m² pod warstwę wyrównawczą oraz 0,3 kg/m² pod warstwę ścieralną,
 - 7) skropienie asfaltem w ilości 2 kg/m² krawędzi warstw bitumicznych,
 - 8) wykonanie warstwy wyrównawczej 100 kg/m² z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4 o szerokości. 5,1 m,
 - 9) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm KR 3-4,
kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA o szerokości 5,0 m,
 - 10) warstwa ścieralna wydłużona o min. 1 m w stosunku do warstwy wyrównawczej,
 - 11) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 0,75 m (kruszywo ze skał magmowych),
 - 12) plantowanie ziemi za poboczem ok. 0,5 m,
 - 13) oczyszczenie istniejących rowów,
 - 14) usunięcie krzaków w pasie drogowym oraz drzew, nie wymagające pozwolenia na wycinkę,
 - 15) przycięcie gałęzi do wysokości 5 m i 1 m od krawędzi jezdni – ok. 80 drzew,
 - 16) regulacja zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm – ok. 16 sztuk,
 - 17) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej – 8 sztuk,
 - 18) projekt czasowej organizacji ruchu,
 - 19) planowana **długość odcinka drogi to 1830 m.**