

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Przedmiotem zamówienia jest odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1902E w rejonie skrzyżowania z drogami gminnymi w kierunku msc. Kaszewice i msc. Słupia w ramach zadania pn.: „**Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1902E w rejonie skrzyżowania z drogami gminnymi w kierunku msc. Kaszewice i msc. Słupia**”.

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe - jezdnia o długości 460 m i szerokości 6,0 m oraz skrzyżowania do końca łuków,
- 2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do 4 cm z wywozem urobku we własnym zakresie,
- 3) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m² pod warstwę wyrównawczą oraz 0,3 kg/m² pod warstwę ścieralną,
- 4) skropienie asfaltem w ilości 2 kg/m² krawędzi warstw bitumicznych,
- 5) wykonanie warstwy wyrównawczej 100 kg/m² z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4,
- 6) ułożenie geosiatki wzmacniającej przeciwspekaniowej pod warstwę ścieralną,
- 7) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm KR 3-4,
kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA,
- 8) warstwa ścieralna wydłużona o min. 1 m w stosunku do warstwy wyrównawczej,
- 9) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,
- 10) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 1,0 m (kruszywo ze skał magmowych),
- 11) plantowanie ziemi za poboczem,
- 12) oczyszczenie istniejących rowów,
- 13) przycięcie gałęzi do wysokości 5 m i 1 m od krawędzi jezdni,
- 14) usunięcie krzaków w pasie drogowym,
- 15) oznakowanie poziome i pionowe (tarcze i słupki nowe) wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu w zakresie od km 9+300 do km 15+250 (Nowy Janów – Ścichawa),
- 16) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej,
- 17) projekt czasowej organizacji ruchu,
- 18) planowana do wykonania długość odcinka drogi to 460 m wraz z skrzyżowaniem,
- 19) lokalizacja: o dz. nr ewid. 222/3, 2364/2, 2365/2, 1095/2, 1078/2, 2412/2, obręb Kaszewice.
- 20) umocnienie wylotu z przepustu pod drogą płytami ażurowymi 40x60x8 na warstwie z betonu C8/10 gr. 10cm,
- 21) wyczyszczenie przepustu pod drogą.