

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. **Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 4912E na odcinku od miejscowości Grabostów do miejscowości Ostoja w ramach zadania pn.: „**Wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 4912E na odc. od msc. Grabostów do msc. Ostoja**”.
2. **Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**
 - 1) roboty pomiarowe - jezdnie o długości 3,1 km i szerokości 4,1-4,5 m,
 - 2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do 3 cm z wywozem urobku we własnym zakresie,
 - 3) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,
 - 4) regulacja istniejących zjazdów z kostki betonowej (wizja w terenie),
 - 5) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości:
 - a) 0,5 kg/m² pod warstwę wyrównawczą,
 - oraz
 - b) 0,3 kg/m² pod warstwę ścieralną,
 - c) krawędzie jezdni po wykonaniu warstwy ścieralnej,
 - 6) wykonanie warstwy wyrównawczej średnio 100 kg/m² z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4,
 - 7) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 KR 3-4 gr. 4 cm, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA,
 - 8) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm i szerokości 0,75 m (kruszywo dolomitowe, kruszywo ze skał magmowych),
 - 9) wykonanie koryta na gł. 45 cm oraz warstwę stabilizacji o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr 15 cm, podbudowę z kruszywa – warstwa dolna 20 cm kruszywo 0/63 i warstwa górna 8 cm kruszywo 0/31,5 (kruszywo dolomitowe, kruszywo ze skał magmowych), skropienie, warstwę wiążącą gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4, warstwę ścieralną z SMA 11 KR 3-4 gr. 4 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni – ok. 520 m², (wizja w terenie),
 - 10) podczas korytowania w pobliżu infrastruktury technicznej zachować szczególną ostrożność,
 - 11) plantowanie ziemi za poboczem,
 - 12) zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm,
 - 13) projekt stałej organizacji ruchu,
 - 14) oznakowanie pionowe wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
 - 15) projekt czasowej organizacji ruchu,
 - 16) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej,
 - 17) planowana do wykonania **długość odcinka drogi to 3,1 km.**