

**„Odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy drogi
powiatowej nr 1917E na odc. od msc. Kurnos Drugi do
msc. Nowy Świat”**

Lp	Asortyment robót	Ilość	Jednostka miary
1	Projekt czasowej organizacji ruchu	1,00	kpl.
2	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej	1,00	kpl.
	Pobocza		
3	Ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie	4 395,00	m2
4	Wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm i szerokości 0,75 m (kruszywo dolomitowe, kruszywo ze skał magmowych)	4 395,00	m2
5	Plantowanie ziemi za poboczem	2 930,00	m2
	Jezdnia i zjazdy bitumiczne		
6	Frezowanie korekcyjne do 4 cm istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów	16 431,00	m2
7	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 pod warstwę wyrównawczą oraz 0,3 kg/m2 pod warstwę ścieralną, krawędzie jezdni po wykonaniu warstwy ścieralnej	35 206,00	m2
8	Wykonanie warstwy wyrównawczej średnio 100 kg/m2 z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4	16 724,00	m2
9	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 KR 3-4 gr. 4 cm, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA	16 431,00	m2
	Odwodnienie		
10	Dodatkowe wpusty wraz z przykanalikiem na odcinku z chodnikiem (wizja w terenie)	1,00	kpl.
11	Oczyszczenie rowu przy istniejących i dodatkowych wylotach przykanalików (wizja w terenie)	1,00	kpl.
	Istniejący chodnik i zjazdy z kostki betonowej		
12	Regulacja istniejących krawężników, chodników i zjazdów (wizja w terenie)	1,00	kpl.
	Zjazdy na działkę nr ewid. 443 obręb Kurnos Pierwszy i na działkę nr ewid. 678 obręb Kurnos Drugi		
13	Wykonanie koryta pod przepust i ławę	11,70	m3
14	Wykonanie ławy z betonu C8/10 gr. 15 cm	1,35	m3
15	Ułożenie rury dwuściennej PP lub PEHD fi 400 SN8 na podsypce cem-piaskowej gr. 8 cm	18,00	m
16	Wykonanie zasypek z kruszywa naturalnego	6,90	m3
17	Ułożenie ścianek skośnych betonowych	4,00	szt
18	Wykonanie koryta na gł. 35 cm pod konstrukcję zjazdu	84,50	m2
19	Podbudowę z kruszywa – warstwa dolna 20 cm kruszywo łamane 0/63 (kruszywo dolomitowe, kruszywo ze skał magmowych)	84,50	m2

20	Podbudowę z kruszywa – warstwa górna 8 cm kruszywo łamane 0/31,5 (kruszywo dolomitowe, kruszywo ze skał magmowych)	84,50	m2
21	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 pod warstwę wiążącą oraz 0,3 kg/m2 pod warstwę ścieralną, krawędzie jezdni po wykonaniu warstwy ścieralnej	136,50	m2
22	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4	71,50	m2
23	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 KR 3-4 gr. 4 cm, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA	65,00	m2
Zjazdy istniejące z kruszywa			
24	Wykonanie koryta na gł. 15 cm (wizja w terenie)	1,00	kpl.
25	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 (kruszywo dolomitowe, kruszywo ze skał magmowych) (wizja w terenie)	1,00	kpl.
Oznakowanie poziome i pionowe			
26	Projekt stałej organizacji ruchu	1,00	kpl.
27	Oznakowanie pionowe nowe wg projektu stałej organizacji ruchu	1,00	kpl.
28	Oznakowanie poziome grubowarstwowe wg projektu stałej organizacji ruchu, w tym linie krawędziowe P7c, odtworzenie oznakowania poziomego P13 i P10.	1,00	kpl.