

**Specyfikacja Techniczna**  
**dla zadania inwestycyjnego pn.:**  
**„Odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1917E na odc. od msc. Kurnos Drugi do msc. Nowy Świat”**

1. Przedmiotem zamówienia jest odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1917E na odcinku od miejscowości Kurnos Drugi do miejscowości Nowy Świat. Długość odcinka drogi to 2 930 m.
2. Zakres robót budowlanych obejmuje:
  - 1) projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem obejmujący linie krawędziowe oraz odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego P13 i P10,
  - 2) projekt czasowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem,
  - 3) roboty pomiarowe - jezdnie o długości 2,93 km i szerokości 5,5 m,
  - 4) frezowanie istniejącej nawierzchni do 4 cm z wywozem urobku we własnym zakresie,
  - 5) ścięcie poboczy gł. 10 cm wraz z wywiezieniem urobku we własnym zakresie,
  - 6) regulacja istniejących krawężników, chodników i zjazdów (wizja w terenie),
  - 7) dodatkowe wpusty wraz z przykanalikiem na odcinku z chodnikiem (wizja w terenie),
  - 8) oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> pod warstwę wyrównawczą i wiążącą oraz 0,3 kg/m<sup>2</sup> pod warstwę ścieralną, krawędzie jezdni po wykonaniu warstwy ścieralnej,
  - 9) wykonanie warstwy wyrównawczej średnio 100 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4,
  - 10) wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 KR 3-4 gr. 4 cm, kruszywo łamane 2/4 lub 2/5 do uszorstnienia warstwy SMA,
  - 11) wykonanie warstwy poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm i szerokości 0,75 m (kruszywo dolomitowe lub kruszywo ze skał magmowych),
  - 12) zjazd na działkę nr ewid. 443 obręb Kurnos Pierwszy i zjazd na działkę nr ewid. 678 obręb Kurnos Drugi:

wykonanie koryta pod przepust z rury dwuściennej PP lub PEHD fi 400 SN8, wykonanie ławy z betonu C8/10 gr. 15 cm, ułożenie rury dwuściennej PP lub PEHD fi 400 SN8 na podsypce cem-piaskowej gr. 8 cm, ułożenie ścianek skośnych betonowych, wykonanie zasypek z kruszywa naturalnego,
  - 13) zjazd na działkę nr ewid. 443 obręb Kurnos Pierwszy i zjazd na działkę nr ewid. 678 obręb Kurnos Drugi:

wykonanie koryta na gł. 35 cm oraz podbudowę z kruszywa – warstwa dolna 20 cm kruszywo 0/63 i warstwa górna 8 cm kruszywo 0/31,5 (kruszywo dolomitowe lub kruszywo ze skał magmowych), skropienie, warstwę wiążącą gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4, warstwę ścieralną z SMA 11 KR 3-4 gr. 4 cm,
  - 14) zjazd na działkę nr ewid. 446 obręb Kurnos Pierwszy i zjazd na działkę nr ewid. 677 obręb Kurnos Drugi:

wykonać frezowanie, oczyszczenie, skropienie, warstwę wyrównawczą średnio 100 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4, warstwę ścieralną z SMA 11 KR 3-4 gr. 4 cm,
  - 15) zjazdy pozostałe z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15 cm do granicy pasa drogowego,
  - 16) plantowanie ziemi za poboczem,
  - 17) odmulenie rowów na wysokości wylotu wpustów deszczowych,
  - 18) oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
  - 19) zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej.