



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Belchatów dnia 08.01.2020 r.

PZD-ZP-3703-10-07/2020

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

TABLICA OGŁOSZEŃ

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa mostu o nr JN1 31000053 w ciągu drogi powiatowej nr 1927E w km 20+556 przez rzekę Grabia w miejscowości Wdowin”.**

W odpowiedzi na zapytanie potencjalnego Oferenta dotyczące SIWZ, które wpłynęło w dniu 07.01.2021 r., Zamawiający – Powiat Belchatowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Belchatowie, na podstawie art. 38 ust. 1 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), wyjaśnia, iż:

Pytanie:

„Dotyczy postępowania przetargowego : Przebudowa mostu o nr JN1 31000053 w ciągu drogi powiatowej nr 1927E w km 20+556 przez rzekę Grabia w miejscowości Wdowin.

W związku z planowanym udziałem w w/w postępowaniu przetargowym oraz w związku ze zmianą zapisów umowy oraz udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami prosimy o doprecyzowanie zapisu umowy w § 3

„1. Strony umowy ustalają, iż roboty zostaną wykonane przez Wykonawcę zgodnie z decyzją o pozwoleniu na budowę, z zasadami wiedzy technicznej, z obowiązującymi normami technicznymi i technologicznymi, standardami zabezpieczenia i bezpieczeństwa p.poż. i bhp, przepisami prawa (w tym przepisami techniczno - budowlanymi) dotyczącymi ochrony środowiska.

2. Inwestycja prowadzona będzie na terenie obiektu otwartego. .”

W związku z zapisem w punkcie pierwszym paragrafu nr 3 prosimy o doprecyzowane pojęcia „obektu otwartego “ w punkcie drugim.

a) Czy Zamawiający jako obiekt **otwarty** rozumie zachowanie ruchu pieszego i rowerowego czy ma również zostać zachowany ruch kołowy .

b) Czy w przypadku zachowania jedynie ruchu pieszego i rowerowego Zamawiający będzie wymagał wykonania kładki dla pieszych i rowerzystów biorąc pod uwagę że jest to jedyne rozwiązanie spełniające wymagania przepisów BHP. Taką pozycję należało by wprowadzić do przedmiarów i zmienić ich zapis w pozycji 63 M.20.02.14 ponieważ jest on sprzeczny z umową . Prosimy o wprowadzenie pozycji wykonanie tymczasowej kładki dla rowerzystów i pieszych jeżeli maja być spełnione zapisy z § 3 punkt 1 i 2.

c) Jeżeli Zamawiający jako obiekt „otwarty” rozumie jednak zachowanie nie tylko ruchu pieszych i rowerzystów ale również jego przejezdność dla pojazdów to zachodzi konieczność prowadzenia prac metodą połówkową co powinno być jednoznacznie wpisane nie tylko w umowie ale też w przedmiarze w pozycji 63 w innej sytuacji zapisy umowy i przedmiaru są całkowicie sprzeczne.

d) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w przypadku konieczności zachowania ruchu pieszego i rowerowego o rozwiązanie projektowe jakie ma zostać zastosowane dla zachowania takiego ruchu i jednocześnie spełniające zapis § 3 w punkcie 1 .

e) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w przypadku konieczności zachowania przejezdności obiektu o rozwiązanie projektowe prowadzenia prac połówkami w tym badania geologiczne konieczne w przypadku konieczności zastosowania grodzic stalowych (ścianek szczelnych) w tym określenie ich długości i parametrów lub wprowadzenie do projektu innego rozwiązania dla robót połówkowych.”

Odpowiedź:

Ad. a) Zamawiający informuje, iż za obiekt otwarty rozumie dopuszczenie do ruchu pieszego, rowerowego i kołowego.

Ad. b) Zamawiający przewiduje ruch pieszego, rowerowy i kołowy. Do obowiązków Wykonawcy należy dobór sposobu zabezpieczenia terenu podczas wykonywania robót budowlanych;

Ad. c) Zamawiający informuje, iż przedmiar jest jedynie pomocniczy, Wykonawca swoją ofertę winien przygotować w oparciu o dokumentację projektową i SIWZ;

Ad. d) Zamawiający informuje, iż do obowiązków Wykonawcy należy dobór sposobu zabezpieczenia terenu podczas wykonywania robót budowlanych;

Ad. e) Z uwagi na przyjętą technologię wykonania robót tj. utrzymanie ruchu wahadłowego "połówkowo", Wykonawca powinien uwzględnić i dostosować wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami tj. np. przez zachowanie ciągłości zbrojenia przez zastosowanie zakładów jak również uwzględnienie przerw technologicznych podczas betonowania, wykonywania izolacji, czy wykonywania warstw konstrukcyjnych drogi.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Białymostku
mgr inż. Jerzy Michałak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.