



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67 A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Belchatów dnia 04.01.2020 r.

PZD-ZP-3703-10-06/2020

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

TABLICA OGŁOSZEŃ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa mostu o nr JN1 31000053 w ciągu drogi powiatowej nr 1927E w km 20+556 przez rzekę Grabia w miejscowości Wdowin”.

W odpowiedzi na zapytanie potencjalnego Oferenta dotyczące SIWZ, które wpłynęło w dniu 31.12.2020 r., Zamawiający – Powiat Belchatowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Belchatowie, na podstawie art. 38 ust. 1 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), wyjaśnia, iż:

Pytanie 1

„1. Zwracam się z prośbą o udostępnienie decyzji Pozwolenia na budowę.”

Odpowiedź:

Zgodnie z prośbą potencjalnego Oferenta Zamawiający udostępnia skan decyzji o pozwoleniu na budowę.

Pytanie 2

„2. Zwracam się z prośbą o udostępnienie decyzji Wodno prawnej”

Odpowiedź:

Przedmiotowa inwestycja nie wymagała uzyskania pozwolenia wodnoprawnego z uwagi na zakres robót budowlanych objęty dokumentacją projektową.

Pytanie 3

„3. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zastosować bariery ochronne na moście o parametrach H2/B/W3. Jednocześnie pomiędzy licem bariery ochronnej a krawędzią zewnętrzną mostu zaprojektowano 20 cm beleczki podporęczowej. Z rozeznania Wykonawcy na rynku Producentów barier ochronnych brak jest dostępnej bariery o tak małym ugięciu dynamicznym. Prosimy o określenie o jakim ugięciu dynamicznym należy zastosować barierę ochronną mostową? Prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowany system kotwienia barier ochronnych jest zgodny z kotwieniem, dla których Producent barier ochronnych wystawi certyfikat?

Odpowiedź:

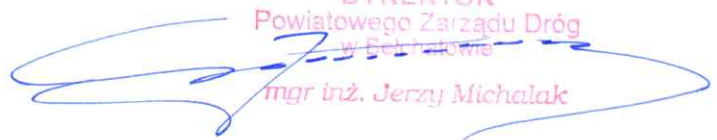
Dokumentacja projektowa dopuszcza zmianę parametrów barier na moście do parametrów H1, B, W3.

Przyjęte rozwiązanie projektowe na etapie projektowania w porozumieniu z producentem barier zostało omówione i przyjęte indywidualnie do projektu z zachowaniem kotwienia systemowego w górnej żelbetowej części wraz z dostosowaniem kotwienia dolnego. Z uwagi, że na dzień dzisiejszy możliwy jest brak lub znaczne ograniczenie w dostępności przyjętego systemu kotwienia barier, dopuszcza się lokalne (tylko pod słupkiem bariery) poszerzenie kapy w celu montażu bariery. Poszerzenie kapy należy rozumieć jako element kotwienia bariery. Przyjęte rozwiązanie nie może powodować zmiany decyzji pozwolenia na budowę. W przypadku zastosowania bariery o innym rozwiązaniu należy przedstawić do uzgodnienia Inspektorowi nadzoru rysunek zamienny sposobu montażu bariery na moście.

W związku z tym, iż w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przedłuża odpowiednio:

- 1) **termin składania ofert** z dnia 07.01.2020 r. godz. 09:00 na dzień: **11.01.2021 r. godz. 12:00,**
- 2) **termin otwarcia ofert** z dnia 07.01.2020 r. godz. 09:30 na dzień : **11.01.2021 r. godz. 12:30,**
- 3) **termin wniesienia wadium** z dnia 07.01.2020 r. o godz. 09:00 na dzień: **11.01.2021 r. godz. 12:00.**

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
mgr inż. Jerzy Michalak



Otrzymują:
1. Adresat,
2. aa.