



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

PZD-ZP-3703-04-12/2024

Bełchatów dnia 02.02.2024 r.

pzd-powiatbelchatowski.ezamawiajacy.pl

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok – Młyn – Etap I”**

W odpowiedzi na zapytania Oferenta dotyczące SWZ, które wpłynęły w dniu 29.01.2023 r., Zamawiający – Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, na podstawie art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn. zm.), wyjaśnia, iż:

Pytania:

- „1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brał jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?
2. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu?
3. Zgodnie z SWZ zakres przedmiotu zamówienia obejmuje budowę urządzeń ochrony środowiska. Prosimy o sprecyzowanie rodzaju tych urządzeń, ich ilości i lokalizacji.
4. Zgodnie z SWZ zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie nowych nasadzeń krzewów i drzew. Prosimy o podanie ilości tych nasadzeń oraz wymaganych parametrów, jakie powinny one spełniać.
5. Czy na wszystkich zatokach autobusowych należy ustawić wiaty przystankowe? Jeśli tak prosimy o podanie parametrów, jakie powinny one spełniać.
6. Czy Zamawiający potwierdza, że na zatokach autobusowych należy ułożyć bardzo kosztowne krawężniki przystankowe z polimerobetonu? Oferent informuje, że takie krawężniki stosuje się głównie w miastach przy torowiskach tramwajowych.
7. Czy w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie wykształcenia i kwalifikacji zawodowej Zamawiający uzna doświadczenie kierownika robót w specjalności instalacyjnej, który wykonał 3 roboty branży instalacyjnej polegające łącznie na budowie, rozbudowie lub przebudowie sieci kanalizacyjnej i sieci wodociągowej, czy też Zamawiający wymaga aby w każdej z 3 robót występowała jednocześnie sieć kanalizacyjna i wodociągowa?
8. Po przeprowadzeniu wizji terenowej Oferent stwierdza, że trudno jest określić powierzchnię drogi podlegającą pod konstrukcję K2 (remont cząstkowy w rejonie spękań poprzecznych i innych uszkodzeń). Od spękań poprzecznych w wielu miejscach widać rozchodzące się spękania podłużne i zdaniem Wykonawcy należałoby w tych miejscach również wykonać konstrukcję K2. Spękania poprzeczne i podłużne wskazują na znaczne zmęczenie nawierzchni i tylko bardziej szczegółowe badania pozwoliłyby na uszczegółowienie powierzchni podlegających pod zastosowanie konstrukcji K2. Po przeprowadzeniu badania nośności nawierzchni metodą ugięć wiadomo by było więcej odnośnie konstrukcji jezdni. Prosimy o określenie przez Zamawiającego powierzchni na której należy zastosować konstrukcję K2.
9. Prosimy o udostępnienie załączników do opinii geotechnicznej:
 - Zał. 1.0 Szkic lokalizacyjny
 - Zał. 2.0 Mapa dokumentacyjna
 - Zał. 3.0 Przekroje geotechniczne

- Zał. 4.0 Karty otworów geotechnicznych
 - Zał. 5.0 Karty interpretacji sondowań dynamicznych
 - Zał. 6.0 Wyniki pomiarów ugięć sprężystych
10. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zamienne w zakresie warstwy podbudowy bitumicznej w konstrukcji K2 – zastosowanie AC 22 P 35/50 zamiast AC 16 P 35/50, co wydaje się rozwiązaniem korzystniejszym ze względów wytrzymałościowych i zgodne ze sztuką budowlaną oraz z zasadą stopniowania uziarnienia w kolejnych warstwach konstrukcyjnych, a szczególnie dlatego, że będzie to zgodne z pozostałymi konstrukcjami, w których występuje taka warstwa, czyli w konstrukcjach K3 i K9 ?
 11. W par.19 pkt.18 wzoru umowy nie wskazano odpowiedniego wskaźnika w oparciu o który obliczana będzie wysokość waloryzacji. Prosimy o jednoznaczne określenie wskaźnika cen wykorzystywanego do obliczenia waloryzacji.
 12. Prosimy o udostępnienie PFU dla przedmiotowego zadania.
 13. Zgodnie z zapisami Koncepcji stanowiącej załącznik nr 1 do PFU projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości min.3 m, natomiast brak takiej ścieżki na przekrojach i planach sytuacyjnych. Czy Zamawiający potwierdza, że wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania?
 14. Zgodnie z Koncepcją do PFU na zjazdach należy ułożyć krawężniki najazdowe. Zdaniem Oferenta, biorąc pod uwagę ilość zaprojektowanych zjazdów łączna długość tych krawężników podana w przedmiarze jest zaniżona. Prosimy o weryfikację podanej długości krawężników najazdowych, jakie należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania.
 15. Prosimy o wskazanie, gdzie mają być ułożone oporniki drogowe 12x25cm ujęte w przedmiarze, gdyż nie występują one w Koncepcji do PFU.

Odpowiedzi:

- Ad. 1. Zamawiający potwierdza, że dołączył do SWZ PFU wraz z załącznikami. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania niezbędnej dokumentacji i wykonania robót zgodnie z PFU.
- Ad. 2. Zgodnie z pkt. II. 2 PFU Inwestor oświadcza, że posiada prawo dysponowania terenem.
- Ad. 3. Zamawiający informuje, iż zgodnie z SWZ należy zaprojektować i wybudować urządzenia ochrony środowiska. Ich ilość i lokalizacja oraz rodzaj będzie wynikała z dokumentacji projektowej oraz niezbędnych decyzji administracyjnych (w tym m.in. decyzji środowiskowej). Ww. dokumentację opracuje Wykonawca.
- Ad. 4. Wykonawca zaprojektuje i wykona niezbędne nasadzenia. Zakres będzie wynikał z dokumentacji projektowej jaką opracuje Wykonawca.
- Ad. 5. Zamawiający informuje, iż wiaty przystankowe są własnością Gminy Bełchatów. W związku z powyższym wiaty należy pozostawić lub uzgodnić ewentualny ich montaż po dostarczeniu przez Gminę Bełchatów.
- Ad. 6. Zamawiający wyraża zgodę na zmianę materiału krawężnika peronowego na krawężniki betonowe.
- Ad. 7. Zamawiający uzna doświadczenie kierownika robót w specjalności instalacyjnej, który wykonał 3 roboty branży instalacyjnej polegające łącznie na budowie, rozbudowie lub przebudowie sieci kanalizacyjnej i sieci wodociągowej lub który wykonał 3 roboty branży instalacyjnej polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie sieci kanalizacyjnej oraz który wykonał 3 roboty branży instalacyjnej polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie sieci wodociągowej.
- Ad.10. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie zamienne pod warunkiem spełnienia wymagań PFU m.in. zapewnienia minimalnej kategorii ruchu KR4 i okresu trwałości.
- Ad. 12. Zamawiający informuje, iż PFU została zamieszczona na stronie postępowania.
- Ad. 13. Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania
- Ad. 14. Ostateczna długość krawężników najazdowych będzie wynikała z dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę.
- Ad. 15. Oporniki przedstawiono w części graficznej Koncepcji.


NACZELNIK
 Wydziału Skarbu
 i Gospodarki Nieruchomościami
 mgr Piotr Lesiak