



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Belchatów dnia 04.01.2021 r.

PZD-ZP-3703-10-05/2020

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

TABLICA OGŁOSZEŃ

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa mostu o nr JN1 31000053 w ciągu drogi powiatowej nr 1927E w km 20+556 przez rzekę Grabia w miejscowości Wdowin”.**

W odpowiedzi na zapytanie potencjalnego Oferenta dotyczące SIWZ, które wpłynęło w dniu 31.12.2020 r., Zamawiający – Powiat Belchatowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Belchatowie, na podstawie art. 38 ust. 1 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), wyjaśnia, iż:

Pytanie 1.

„1. Czy Zamawiający zamierza udostępnić Wykonawcy nieodpłatnie teren pod plac składowy i zaplecze budowy w rejonie prowadzonych prac? Jeśli tak, to proszę wskazać teren, który będzie udostępniony Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami § 6 ust. 1 pkt 3 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ urządzenie, ogrodzenie i organizacja terenu budowy leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2.

„2. Czy Zamawiający potwierdza całkowite zamknięcie wiaduktu dla ruchu pieszych i rowerzystów bez konieczności budowy osobnej tymczasowej kładki?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zmienia zapisy § 3 ust. 2 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ i wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone na terenie obiektu otwartego.

Pytanie 3.

„3. Wykonawca prosi o udostępnienie edytowalnych formularzy oferty.”

Odpowiedź:

Na prośbę potencjalnego Oferenta Zamawiający udostępnia Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy w wersji edytowalnej.

Pytanie 4.

„4. Czy Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu? Prosimy o jego udostępnienie.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami § 6 ust. 1 pkt 23 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ do obowiązków Wykonawcy należy przygotowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 5.

„5. Czy Zamawiający potwierdza montaż barieroporęczy poprzez wykorzystanie dodatkowego kotwienia i zamocowanie jej do skrajnych dźwigarów? W opinii Wykonawcy na rysunku brakuje barier spełniających określone warunki z zachowaniem wszelkich parametrów bezpieczeństwa.”

Odpowiedź:

Przyjęte rozwiązanie projektowe na etapie projektowania w porozumieniu z producentem barier zostało omówione i przyjęte indywidualnie do projektu z zachowaniem kotwienia systemowego w górnej żelbetowej części wraz z dostosowaniem kotwienia dolnego. Z uwagi, że na dzień dzisiejszy możliwy jest brak lub znaczne ograniczenie w dostępności przyjętego systemu kotwienia barier, dopuszcza się lokalne (tylko pod słupkiem bariery) poszerzenie kapy w celu montażu bariery. Poszerzenie kapy należy rozumieć jako element kotwienia bariery. Przyjęte rozwiązanie nie może powodować zmiany decyzji pozwolenia na budowę. W przypadku zastosowania bariery o innym rozwiązaniu należy przedstawić do uzgodnienia Inspektorowi nadzoru rysunek zamienny sposobu montażu bariery na moście.

Pytanie 6.

„6. Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w postaci zwiększonej kapy chodnikowej i montaż barier poprzez kotwienie jej w kapie?”

Odpowiedź:

Przyjęte rozwiązanie projektowe na etapie projektowania w porozumieniu z producentem barier zostało omówione i przyjęte indywidualnie do projektu z zachowaniem kotwienia systemowego w górnej żelbetowej części wraz z dostosowaniem kotwienia dolnego. Z uwagi, że na dzień dzisiejszy możliwy jest brak lub znaczne ograniczenie w dostępności przyjętego systemu kotwienia barier, dopuszcza się lokalne (tylko pod słupkiem bariery) poszerzenie kapy w celu montażu bariery. Poszerzenie kapy należy rozumieć jako element kotwienia bariery. Przyjęte rozwiązanie nie może powodować zmiany decyzji pozwolenia na budowę. W przypadku zastosowania bariery o innym rozwiązaniu należy przedstawić do uzgodnienia Inspektorowi nadzoru rysunek zamienny sposobu montażu bariery na moście.

Pytanie 7.

„7. Z uwagi na znikomy udział robót branży drogowej w przedmiocie zamówienia wnosimy o rezygnację z wymogu wykazania przez Wykonawcę dysponowania narzędziami i urządzeniami technicznymi:

- wytwórnia do wytwarzania mieszanek min. – asfalt. – 1 szt.,
- układarka do układania mieszanek min. – asfalt. – 1 szt.,

- zestaw walców: ogumionych – min. 1 szt., stalowych wibracyjnych – min. 2 szt., łącznie 3 szt.,
- samochody samowyladowcze z przykryciem – min. 3 szt.,
- skrapiaarka – 1 szt.,
- szczotka mechaniczna – 1 szt.,
- frezarka – 1 szt.,
- koparko-ladowarka – minimum 1 szt.,
- zagęszczarka – minimum 1 szt.”

Odpowiedź:

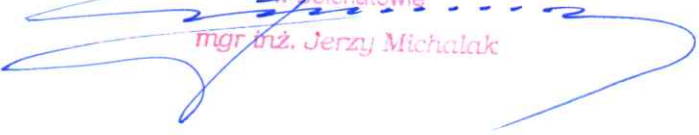
Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie z SIWZ-u zapisu odnośnie wymagań technicznych.

Wskazane przez Oferenta wymagania można spełnić zgodnie z zapisami rozdziału V ust. 3 SIWZ oraz Załącznika nr 8 do SIWZ – projektu umowy.

W związku z tym, iż w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przedłuża odpowiednio:

- 1) **termin składania ofert** z dnia 07.01.2020 r. godz. 09:00 na dzień: **11.01.2021 r. godz. 12:00**,
- 2) **termin otwarcia ofert** z dnia 07.01.2020 r. godz. 09:30 na dzień : **11.01.2021 r. godz. 12:30**,
- 3) **termin wniesienia wadium** z dnia 07.01.2020 r. o godz. 09:00 na dzień: **11.01.2021 r. godz. 12:00**.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Belchatowie
mgr inż. Jerzy Michalak



Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.