



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

PZD-ZP-3703-02-07/2024

Belchatów dnia 22.01.2024 r.

pzd-powiatbelchatowski.ezamawiajacy.pl

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1916E na odc. od msc. Bukowa do granicy powiatu”

W odpowiedzi na zapytania Oferenta dotyczące SWZ, które wpłynęły w dniu 17.01.2024 r., Zamawiający – Powiat Belchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Belchatowie, na podstawie art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn. zn.), wyjaśnia, iż:

Pytanie nr 1:

„1. W przedmiarze poz. 4 d.1.2 (mechaniczne oczyszczenie i skropienie) brak drugiego oczyszczenia i skropienia (jest 12 465,97 m², powinno być 2 * 12 465,97 m² = 24 931,94 m²). Prosimy o korektę pozycji przedmiarowej.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dodano stosowną pozycję w przedmiarze.

Pytanie nr 2.

„2. Przedmiar poz. 8 d.1.5 odnosi się do wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych standard I – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grub. po zagęszczeniu 5 cm na zjazdach (ilość 50 szt.). Prosimy o określenie powierzchni tych 50 szt. zjazdów do wykonania. Prosimy również o uzupełnienie przedmiaru o niezbędne oczyszczenie i skropienie pod warstwą ścieralną na zjazdach, przyjmując założenie, że każdy z tych zjazdów nie wymaga innych czynności do wykonania niż ułożenie warstwy ścieralnej (np. wykonanie niezbędnej podbudowy z kruszywa łamanego lub jej wyrównanie kruszywem w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni niebitumicznej lub wykonanie wyrównania zjazdów mieszanką mineralno – bitumiczną w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej).”

Odpowiedź:

Na etapie prowadzenia postępowania nie ma możliwości oszacowania dokładnej ilości m² nawierzchni zjazdów. Na etapie prowadzenia prac każdorazowo i adekwatnie do sytuacji podjęta zostanie decyzja co do zakresu remontu nawierzchni zjazdów. Dla potrzeb sporządzenia ofert należy przyjąć wykonanie standardowego zjazdu (o standardowych wymiarach) w ilości 50 szt.

Pytanie nr 3.

„3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności szerokości projektowanego pobocza: wg rysunku 2023 07 12 2_Przekrój typowy 01-01 - szerokość pobocza 0,75 m, wg SWZ – szerokość pobocza 1,00 m.”

Odpowiedź:

Szerokość projektowanego pobocza 1,00 m.

Pytanie nr 4.

„4. Przedmiar pozycja 7 d.1.4 oraz 13 d.1.6 w treści oraz ilości przedmiarowej są takie same. Prosimy o wyjaśnienie, czy pozycja dotycząca wykonania pobocza nie dubluje się oraz prosimy o ewentualną korektę przedmiaru.”

Odpowiedź:

Zamawiający **informuje**, iż pozycja została dwukrotnie wpisana. Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 5.

„5. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności szerokości projektowanej nawierzchni: wg przekrojów poprzecznych rys. 2023 07 12 4_Plan syt_01-DP 1916E-XS-1 – szerokość zmienna od 4,50 m do 6,27 m, wg SWZ – szerokość jezdni 6,00 m. Czy Zamawiający przewiduje poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 6,00 m na całej długości remontowanego odcinka?”

Odpowiedź:

Zamawiający **informuje**, iż przewidziano ujednolicenie szerokości do 6,0 m.

Pytanie nr 6.

„6. Prosimy o zamieszczenie przez Zamawiającego specyfikacji technicznych wykonania robót.”

Odpowiedź:

Zamawiający **informuje**, iż ST została zamieszczona na stronie prowadzonego postępowania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
Adam Rogoziński
Adam Rogoziński