



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**

**97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67A**

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Belchatów, dnia 30.11.2020 r.

PZD-ZP-3703-08-04/2020

[www.pzd.powiat-belchatowski.pl](http://www.pzd.powiat-belchatowski.pl)

## **TABLICA OGŁOSZEŃ**

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Dostawa paliw płynnych i gazu”**

W odpowiedzi na zapytanie Oferenta dotyczące SIWZ, które wpłynęło w dniu 27.11.2020 r., Zamawiający – Powiat Belchatowski – Powiatowy Zarząd Dróg w Belchatowie, na podstawie art. 38 ust. 1 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), wyjaśnia, iż:

### **Pytanie 1.**

„1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów projektu umowy §2 ust.2 oraz ust 4, ponieważ Wykonawca nie udziela dodatkowych wyjaśnień odnośnie zmiany cen ?

Ze względu na uwarunkowania gospodarcze i rynkowe cena na stacjach paliw może ulec codziennej zmianie.

Wykonawca oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Wykonawcę?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości odstąpienia od zapisów projektu umowy § 2 ust. 2 oraz ust. 4.

### **Pytanie 2.**

„2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 2 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, poprzez dodanie „w wysokości ... zł **brutto**/litr” ponieważ, rabaty są w wielkości brutto?”

**Odpowiedź:**

Postanowienie § 2 ust. 1 pkt 1 - 3 nie wymaga doprecyzowania. Postanowienie umowne jednoznacznie określają, iż cena paliwa będzie ustalana poprzez pomniejszenie ceny za litr w danym dniu na stacji Wykonawcy o stały upust wskazany kwotowo za litr w formularzu oferty.

**Pytanie 3.**

„3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 3 ust. 1 i zaakceptuje termin płatności 14 dni od daty wystawienia faktury?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty doręczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu projektu umowy § 3 ust. 1.

**Pytanie 4.**

„4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów projektu umowy § 3 ust.2 pierwsze zdanie i zaakceptuje zapis o proponowanej treści:

„Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Strony przyjmują okres zgodny z miesiącem kalendarzowym?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany projektu umowy § 3 ust. 2 pierwsze zdanie.

**Pytanie 5.**

„5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów § 4 ust. 4 poprzez dodanie kolejnego zdania: „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych w drodze ich potrącenia przez Zamawiającego z płatności wynagrodzenia, Zamawiający udokumentuje naliczenie kar umownych

wystawiając notę księgową (obciążeniową) dla Wykonawcy.”?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisów § 4 ust. 4.

**Pytanie 6.**

„6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów w projekcie umowy §3 ust.2 drugie zdanie oraz § 5 poprzez odstąpienie od prowadzenia kart drogowych i zaakceptuje poniższe rozliczanie transakcji bezgotówkowych jakie funkcjonuje u Wykonawcy;

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług, dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszcie.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart ?

Faktury wystawane są na podstawie dowodów wydania(wydruków z terminala).

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę

kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)

wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisów w projekcie umowy § 3 ust. 2 drugie zdanie oraz § 5.

**Pytanie 7.**

„7. Czy Zamawiający zaakceptuje, aby karty wydane zostałyby w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Natomiast w trakcie realizacji umowy karty wydane byłyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty - utrata, zmiana danych i itp., lub zamówienia nowej karty)?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje, aby karty wydane zostałyby w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Zamawiający nie akceptuje, aby w trakcie realizacji umowy karty wydane byłyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty - utrata, zmiana danych i itp., lub zamówienia nowej karty)

**Pytanie 8.**

„8. Czy Zamawiający zaakceptuje opłaty za karty:

\* 0 zł netto za kartę nową,

\*10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje opłaty za karty.

**Pytanie 9.**

„9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 4 ust 2, poprzez odstąpienie od kary umownej, ponieważ Wykonawca stara się wykonać zobowiązania należycie. Kara za każde stwierdzone uchybienie jest krzywdzące dla Wykonawcy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu projektu umowy § 4 ust. 2, poprzez odstąpienie od kary umownej.

**Pytanie 10.**

„10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów projektu umowy § 4 ust. 4 ?  
Przysądzone kary umowne są dla Zamawiającego wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Zamawiający nie może więc samodzielnie potrącać kary z wynagrodzenia Wykonawcy, gdyż dział windykacji może zrozumieć tę sytuację jako niezapłacenie faktury i naliczyć odsetki ustawowe za zwłokę płatności. Dlatego też kary umowne wypłacone są z odrębnego konta lub też potrącane z faktury na podstawie noty obciążeniowej?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości odstąpienia od zapisów projektu umowy § 4 ust. 4.

**Pytanie 11.**

„11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do projektu umowy § 4 kolejnego ustępu o następującej treści:

"Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.".”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dodania do projektu umowy § 4 kolejnego ustępu o następującej treści:

„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”.

**Pytanie 12.**

„11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy § 5 ust.2 i ust.3 poprzez odstąpienie od wykazów zbiorczych oraz podpisów i zaakceptuje zapis o proponowanej treści:

„Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do zbiorników pojazdów należących do Zamawiającego, na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego

kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”

Obecne zapisy nie mają zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych.

Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu w projekcie umowy § 5 ust. 2 i ust. 3 i nie dopuszcza zaakceptowania zapisów proponowanej treści.

**Pytanie 13.**

„13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 6 ust 2. pkt. 1 i zaakceptuje wyłączenie przypadków: awarii, braku prądu, dostawy paliwa?

Wykonawca umożliwia tankowanie na wszystkich stacjach paliw w całej sieci z uwzględnieniem rabatu zgodnie z ofertą.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 6 ust. 2 pkt 1 i nie zaakceptuje wyłączenie przypadków: awarii, braku prądu, dostawy paliwa.

**Pytanie 14.**

„14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do umowy § 9 poniższego zapisu oraz załączenie w formie załącznika klauzuli informacyjnej dedykowanej pracownikom Zamawiającego,: "Zamawiający zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu Wykonawcy jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia niniejszej umowy z Wykonawcą, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez Zamawiającego lub współpracujących z Zamawiającym przy zawarciu lub realizacji niniejszej umowy - bez względu na podstawę prawną tej współpracy - których dane osobowe udostępnione zostały Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr ... do niniejszej umowy,

przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności."''

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do umowy § 9 poniższego zapisu oraz załączenie w formie załącznika klauzuli informacyjnej dedykowanej pracownikom Zamawiającego.

**Pytanie 15.**

„15. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Paliwowych Wykonawcy z dnia 24 maja 2018r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dołączenia już właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Paliwowych Wykonawcy z dnia 24 maja 2018 r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji).

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Bełchatowie  
mgr inż. Jerzy Michałak

