



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

PZD-ZP-3703-09-07/2023

Bełchatów dnia 07.08.2023 r.

pzd-powiatbelchatowski.ezamawiajacy.pl

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „Odtworzenie stanu pierwotnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1918E na odc. od DW nr 483 do DG nr 101072E w kierunku msc. Niwy”

W odpowiedzi na zapytania Oferenta dotyczące SWZ, które wpłynęły w dniu 02.08.2023 r., Zamawiający – Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, na podstawie art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.), wyjaśnia, iż:

Pytanie nr 1:

„1. Zgodnie z załączoną do postępowania dokumentacją należy wykonać roboty związane m.in. z odtworzeniem stanu pierwotnego chodnika poprzez wymianę podbudowy, powtórny ułożeniem nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej z rozbiórki wraz z obramowaniem w.w. elementów krawężnikami i obrzeżami z rozbiórki. W ocenie Wykonawcy przy założeniach przedstawionych w uproszczonej dokumentacji projektowej oraz przedmiarze jest to niemożliwe. Prosimy o wyjaśnienie poniższych kwestii:

- A) W przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej korytowania wraz odwozem i utylizacją urobku, pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów. Opisano rozbiórki krawężników, obrzeży, nawierzchni chodnika i zjazdów z podsypką wraz z utylizacją ław betonowych z krawężników, obrzeży oraz warstwy 8 cm z powierzchni kostki. Prosimy o wyjaśnienie skąd wartość 8 cm dla wywozu i utylizacji powierzchni odpowiadającej nawierzchni z kostki. Czy Wykonawca powinien założyć, że 8 cm to obecnie pełna warstwa konstrukcyjna pod kostką (podsypka, podbudowa). Jeśli tak należy przedmiar rozszerzyć o korytowanie pod nowe warstwy konstrukcyjne, jeśli nie należy przedmiar rozszerzyć o rozbiórkę istniejącej podbudowy oraz korytowanie pod nowe warstwy konstrukcyjne. Prosimy o wyjaśnienie oraz aktualizację przedmiarów, w powyższym zakresie.
- B) W przedmiarze wskazano na rozebranie obrzeży 6x20 cm oraz ich powtórne wbudowanie jako obrzeży 8x30 cm. Prosimy o wyjaśnienie w tej kwestii, czy obrzeża istniejące są obrzeżami 6x20 cm czy też 8x30 cm oraz jaki rozmiar obrzeży należy wbudować. Ponadto w ocenie Wykonawcy istniejące obrzeża w całym zakresie nie nadają się do powtórnej wbudowania, posiadają liczne spękania, zarysowania oraz wykruszenia (poniżej zdjęcia). Rozebranie obrzeży

wraz z ich oczyszczeniem z ławy betonowej/piaskowej w sposób umożliwiający ich powtórne wykorzystanie, w ocenie Wykonawcy jest niemożliwe. W ocenie Wykonawcy do wyceny należy przyjąć zakup i wbudowanie nowych obrzeży, z jednoczesnym wywiezieniem i utylizacją istniejących. Jeśli należałoby wbudować istniejące obrzeża prosimy o informację kto będzie klasyfikować obrzeża po rozebraniu do powtórnej wbudowania oraz czy Zamawiający powiększy wynagrodzenie Wykonawcy jeśli część materiału zostanie sklasyfikowana jako nie nadająca się do powtórnej wykorzystania. Prosimy o wyjaśnienie oraz aktualizację przedmiarów, w powyższym zakresie.

- C) Zgodnie z załączonym przedmiarem należy rozebrać krawężniki betonowe 15x30 cm, zaś wbudować krawężniki wysokie 15x30 oraz najazdowe 15x22 cm. Po odbyciu wizji lokalnej w terenie Wykonawca stwierdza, że na planowanym do przebudowy odcinku nie ma krawężników najazdowych 15x22. Wykonawca przypomina jednocześnie, że dla połączenia krawężników 15x30 oraz 15x22 należy zastosować krawężniki skośne 15x22-30 cm. Prosimy zatem o wyjaśnienie dlaczego nie założono zakupu krawężników najazdowych i skośnych. Ponadto w ocenie Wykonawcy istniejące krawężniki w całym zakresie nie nadają się do powtórnej wbudowania, posiadają liczne spękania, zarysowania oraz wykruszenia (poniżej zdjęcia). Rozebranie krawężników wraz z ich oczyszczeniem z ławy betonowej/piaskowej w sposób umożliwiający ich powtórne wykorzystanie, w ocenie Wykonawcy jest niemożliwe. W ocenie Wykonawcy do wyceny należy przyjąć zakup i wbudowanie nowych krawężników, z jednoczesnym wywiezieniem i utylizacją istniejących. Jeśli należałoby wbudować istniejące krawężniki prosimy o informację kto będzie klasyfikować krawężniki po rozebraniu do powtórnej wbudowania oraz czy Zamawiający powiększy wynagrodzenie Wykonawcy jeśli część materiału zostanie sklasyfikowana jako nie nadająca się do powtórnej wykorzystania. Prosimy o wyjaśnienie oraz aktualizację przedmiarów, w powyższym zakresie.
- D) Zgodnie z założeniami projektowymi oraz przedmiarem robót należy rozebrać i powtórnie wbudować nawierzchnię z istniejącej kostki brukowej betonowej. Po odbyciu wizji lokalnej w terenie stwierdzono, że co najmniej część nawierzchni nie nadaje się do powtórnej wbudowania. Do założeń przedmiarowych przyjęto, że rozebrana kostka w całości nadawać się będzie do powtórnej wbudowania, w ocenie Wykonawcy należało założyć, że do ponownego wykorzystania nadawać się będzie tylko około 50 % kostki z rozbiórki, zaś kolejne 50 % należy założyć jako nowy materiał. Prosimy również o wyjaśnienie kto będzie klasyfikować kostkę po rozebraniu do powtórnej wbudowania oraz czy Zamawiający powiększy wynagrodzenie Wykonawcy jeśli część materiału zostanie sklasyfikowana jako nie nadająca się do powtórnej wykorzystania. Prosimy o wyjaśnienie oraz aktualizację przedmiarów, w powyższym zakresie.
- E) Prosimy o określenie warunków udzielenia przez Wykonawcę gwarancji na wbudowane materiały z rozbiórki oraz określenie kryteriów oceny jakości wykonanych robót.
- F) Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Wykonawca powinien uzupełnić ubytki w nawierzchni asfaltowej na łączeniu z krawężnikiem. Po rozebraniu oraz ponownym wbudowaniu krawężnika powstanie szczelina, którą należy uzupełnić. Zarówno projekt, jak i przedmiar nie wskazują na technologię wykonania w.w. prac. Prosimy o wyjaśnienie oraz aktualizację przedmiarów, w powyższym zakresie.

Odpowiedź:

Ad. 1 A)

Zamawiający **informuje**, iż załącza zaktualizowany przedmiar robót o korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni. Z pozycji dot. wywozu i utylizacji usunięto powierzchnię odpowiadającą nawierzchni z kostki.

Ad. 1 B)

Zamawiający **informuje**, iż w przypadku stwierdzenia wystąpienia materiału odmiennego od przewidzianego w przedmiarze robót, prosi o uwzględnienie swoich uwag w ofercie. W przypadku uznania, iż materiał z demontażu nie nadaje się do ponownego wykorzystania Wykonawca powinien w swojej ofercie uwzględnić koszt nowych materiałów (w ilości adekwatnej do ilości materiału uznanego za przeznaczony do utylizacji).

Ad. 1 C)

Zamawiający **informuje**, iż w przypadku stwierdzenia wystąpienia materiału odmiennego od przewidzianego w przedmiarze robót, prosi o uwzględnienie swoich uwag w ofercie. Jednocześnie przypominamy, że niniejsze zamówienie przewiduje wykorzystanie 100 % materiału pochodzącego z demontażu (odstępstwo od niniejszej zasady oraz propozycja zakupu nowych materiałów betonowych jest możliwe jedynie z inicjatywy Oferenta).

Ad. 1 D)

Zamawiający **informuje**, iż niniejsze zamówienie przewiduje wykorzystanie 100 % materiału pochodzącego z demontażu (odstępstwo od niniejszej zasady oraz propozycja zakupu nowych materiałów betonowych jest możliwe jedynie z inicjatywy Oferenta).

Ad. 1 E)

Zamawiający **informuje**, iż zmienia zapisy w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w taki sposób że:

Zamawiający **wymaga** od Wykonawcy udzielenia gwarancji jakości robót wykonanych w ramach zamówienia.

W przypadku określenia przez Wykonawcę w formularzu ofertowym okresu gwarancji dłuższego niż 48 miesięcy, Zamawiający przy ocenie ofert przyjmie do obliczeń okres gwarancji równy 48 miesięcy. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę terminu gwarancji krótszego niż 24 miesięcy Zamawiający odrzuci ofertę.

Materiał budowlany z rozbiórki użyty ponownie do wbudowania nie będzie podlegać gwarancji. W przypadku użycia nowego materiału budowlanego, okresowi gwarancji podlegać będzie nowy materiał budowlany oraz wykonanie robót budowlanych związanych z użyciem zarówno materiałów budowlanych z rozbiórki i nowych w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający zaleca wbudowanie w pierwszej kolejności nowego materiału budowlanego na odcinku od strony skrzyżowania z drogą wojewódzką w jednym ciągu.

Ad. 1 F)

Zamawiający **informuje**, iż w przypadku konieczności wykonania uzupełnień nawierzchni bitumicznej Wykonawca powinien w swojej ofercie przewidzieć koszty wykonania niezbędnych prac.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Belchatowie
Adrian Rogoziński
Adrian Rogoziński