

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

UPROSZCZONY

Nazwa obiektu
budowlanego:

Wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu
pierwotnego jezdni drogi powiatowej nr 1914E, poboczy w msc. Mazury

Adres obiektu
budowlanego:

- dz. nr ewid. 376 obręb Mazury
gmina Bełchatów
powiat bełchatowski

Kategoria
obektu
budowlanego:

XXV

Część:

Branża drogowa

Inwestor:

Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg w Bełchatowie
ul. Lipowa 67A
97-400 Bełchatów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	03.2020	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	4
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	4
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
2. Opis techniczny	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Założenia projektowe	4
2.3. Droga w planie	5
2.4. Droga w przekroju poprzecznym	5
2.5. Droga w profilu podłużnym	5
2.6. Zjazdy indywidualne i publiczne	5
2.7. Konstrukcje nawierzchni.....	5
2.8. Roboty ziemne	5
2.9. Odwodnienie drogi	5
2.10. Uwagi końcowe.....	5
3. Oświadczenie projektanta.....	6
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3
-

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont tj. odtworzenie stanu pierwotnego jezdni drogi powiatowej nr 1914E wraz z pobocznymi w km od 1+821 do 3+173.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- remontu nawierzchni jezdni,
- remontu poboczy,
- regulacji wysokościowej istniejącego ścieku betonowego i wszystkich zjazdów i chodników zlokalizowanych po prawej stronie jezdni.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Mazury przez teren zabudowany:

. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi ok. 12-13 m.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię bitumiczną szerokości 5,9-6,3 m z lewostronnym ciągiem pieszo-rowerowym i prawostronnym poboczem gruntowym i rowem przydrożnym lub ściekiem betonowym.

Odwodnienie drogi kanalizacją deszczową i rowem przydrożnym.

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza).

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: kanalizacja deszczowa, wodociąg.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają gliny piaszczyste.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont drogi powiatowej nr 1914E w km 1+821 - 3+173 obejmującej wykonanie:

- remontu jezdni bitumicznej szerokości 5,9-6,3 m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej po frezowaniu korekcyjnym nawierzchni i wymianę ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej szer. 0,2 m w km 2+024,95 - 3+173,
- remontu pobocza prawostronnego w zakresie jego wyrównania tłuczniami kamiennymi na szerokości 0,75m w km drogi 1+821 - 2+024,95 i 2+381,48 - 3+173,
- regulacji wysokościowej istniejącego ścieku betonowego prawostronnego w km 2+024,95 - 2+381,48 i wszystkich zjazdów i chodników zlokalizowanych po prawej stronie jezdni w dostosowaniu do wysokościowo do jezdni po jej remoncie.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1352 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 7800 m²
- nawierzchnia poboczy z tłuczniami kamiennymi - 450 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Na przedmiotowym obszarze brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż remont drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Remonty dróg nie są objęte obowiązkiem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasanicza w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne remontowanej drogi:

- klasa drogi: L
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu: KR-2
- jezdnia:
 - dwupasowa dwukierunkowa
 - szerokość: 5,9-6,3 m,

- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- pobocze ulepszone kruszywem:

- szerokość 0,75 m
- spadek poprzeczny: 8%

2.3. Droga w planie

Opracowanie obejmuje jedynie remont drogi. Droga w planie nie ulega zmianie.

2.4. Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni 2%, poboczy 8%.

2.5. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi dostosowany jest wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi i ciągu pieszo-rowerowego.

2.6. Zjazdy indywidualne i publiczne

Opracowanie obejmuje jedynie regulację wysokościową istniejących zjazdów tłuczniowych i z kostki brukowej.

Zakłada się regulację zjazdów na długości 2 m od krawędzi jezdni wraz z regulacją krawężników i obrzeży.

2.7. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 min. gr. 2 cm (zgodnie z profilem podłużnym) zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016 , na odcinku od km 2+289,50-3+173
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 12 cm

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na ścinie poboczy. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian - częściowo poprzez istniejącą kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód do rowu przydrożnego i częściowo bezpośrednio do rowów przydrożnych.

2.10. Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202) projekt pt.:

„Wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego jezdni drogi
powiatowej nr 1914E, poboczy w msc. Mazury”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego jezdni drogi powiatowej nr 1914E, poboczy w msc. Mazury

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr ewid. 376 obręb Mazury
gmina Bełchatów
powiat bełchatowski

INWESTOR:

Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie

ul. Pabianicka 17/19

97-400 Bełchatów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (jezdnie, frezowanie)
- d) ścinka poboczy,
- e) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej
- f), wykonanie regulacji nawierzchni zjazdów i poboczy

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: linia energetyczna i przyłącza, sieć wodociągowa.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyladowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecić i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach

tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady

2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował: